



Escenarios de estrés por bursatilización de la autopista Siglo XXI

Atlixco. A pesar de que recientemente la calificadora Fitch Rating decidió darle una nueva calificación positiva a la concesión de la autopista Siglo XXI, la consultora asume que habrá riesgos a corto plazo por el precio del peaje de Atlixco a Cuautla.

En ese sentido, ratificó la buena calificación en escala nacional de “AAA(mex)vra”, con perspectiva estable y con vencimiento en septiembre de 2026, a la autopista Siglo XXI. En un comunicado, la empresa dice que la emisión consiste en la bursatilización de las cuotas de peaje de la autopista Atlixco–Jantetelco, en los estados de Puebla y Morelos.

La autopista se localiza en el centro de México y conecta Atlixco, en el estado de Puebla, con Jantetelco, en el estado de Morelos. La utilizan principalmente usuarios que hacen viajes frecuentes por motivos de estudio o trabajo, los cuales han demostrado ser la base de tráfico más estable.

De acuerdo con el título de concesión, refiere, las tarifas pueden actualizarse cada año en línea con el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) o cuando éste supere 5.0 por ciento. En algunos años, se han aplicado ciertos incrementos extraordinarios autorizados. No se observan rezagos relevantes en las tarifas.

Existe un plan de mantenimiento mayor que se ajusta periódicamente según los requerimientos originados por el volumen del tráfico. En el título de concesión se prevé que el concesionario deberá construir un segundo cuerpo del tramo Atlixco San Bartolo Cohuecán cuando el Tráfico Promedio Diario Anual sea superior a los 11 mil vehículos