

## ZÓCALO SALTILLO

# Falla en autopista y quiere otro proyecto

A casi seis años de operación, aun cuando presenta fallas en su operación, seguridad y que ha aumentado un 97% su peaje, la empresa Isolux, operadora de la autopista de cuota Monterrey-Salttillo, busca adjudicarse el proyecto de ampliación de la autopista que conectaría esta vialidad hacia el centro de Monterrey.

Sin embargo, a pesar de tener un aforo estimado en 10 mil vehículos diarios, que le reportarían ingresos en peaje por mínimo 281 millones de pesos anuales, las deficiencias en su mantenimiento y operación no se reflejan en brindar ni seguridad ni buen servicio a los usuarios de esta vialidad, que son víctimas de cierres temporales por accidentes y deslaves.

Desde su puesta en marcha, y a consecuencia de las lluvias originadas por el huracán “Alex”, se hizo evidente que los deslaves y hundimientos –elementos que no se encuentran previstos dentro de los puntos de riesgo advertidos por Fitch Ratings a la inversora Isolux Corsán– formarían parte de los problemas en la operación de la autopista.

### Quiere más autopista

Según el proyecto inicial de la autopista Saltillo-Monterrey –operada por una subsidiaria de la constructora Isolux-Corsán, denominada VIAL– contaría con cámaras de alta tecnología situadas en puntos estratégicos de la autopista, pizarrones electrónicos y una red de monitoreo 24 horas, sin embargo, el único deslave documentado en video fue el registrado por las cámaras de una patrulla de la Policía Federal.

Y aun cuando en una de las cláusulas de operación se refiere que si en algún momento los servicios ofrecidos por VIAL no cumplen con los estándares de calidad requeridos, el operador puede ser sustituido, diputados locales y federales se han limitado a exigir una baja en las cuotas para usuarios frecuentes, o cuando esta vialidad no opere al 100% de su capacidad.

Según información generada en la capital neoleonesa, José María de Ojeda, director de Concesiones de Infraestructura en México de la firma, Isolux presentará a la SCT una propuesta para la construcción de una prolongación de la autopista Monterrey-Salttillo, con una inversión de 3 mil millones de pesos.