

EMPRESAS

# Confirma Standard & Poor's las calificaciones de OMA

➤ El gasto de inversión de la firma será de 600 mdp para 2015 y mil mdp en 2016

Standard & Poor's confirmó sus calificaciones de riesgo crediticio en escala nacional-CaVal- de largo plazo de 'mxA-1+' de Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA).

Asimismo, confirmó las calificaciones de deuda de 'mxA-1+' y 'mxA-1+' de las emisiones de certificados bursátiles de largo plazo (OMA 13 y OMA 14) y del programa de certificados bursátiles de corto plazo, respectivamente y señaló que la perspectiva es estable.

La confirmación de las calificaciones refleja que OMA continuará

consolidando su estrategia de diversificación de ingresos, la cual se verá apoyada por nuevos negocios comerciales como son las aperturas de la primera fase de un parque industrial en el aeropuerto de Monterrey y, próximamente, la del hotel Hilton Garden Inn en la misma ciudad.

"Como resultado de lo anterior, esperamos que la compañía siga fortaleciendo su perfil de riesgo de negocio, el cual consideramos como 'satisfactorio' a medida que tenga una menor dependencia de los ingresos aeronáuticos y del Aeropuerto Internacional de Monterrey.

"Asimismo, esperamos que OMA continúe con un desempeño financiero sólido en los próximos años, a pesar de los importantes planes de inversión que la empresa está comprometida a realizar conforme a su Programa Maestro de Desarrollo (PMD)", agregó.



**OPCIÓN. S&P opinó que la compañía tiene margen para incrementar su endeudamiento en niveles moderados.**

"En nuestra opinión, el perfil de riesgo del negocio de OMA es 'satisfactorio', refleja el riesgo bajo de la industria de infraestructura de transporte y un riesgo país 'moderadamente elevado', ya que la compañía tiene operaciones únicamente en México.

"También considera su satisfactoria posición competitiva, la cual está respaldada por su alta participación de mercado en la industria, ya que opera 13 aeropuertos en el país, su posición estratégica en la ciudad de Monterrey el cuarto aeropuerto con mayor tráfico de pa-

sajeros, y el marco normativo en el cual opera, que consideramos transparente y predecible", indicó.

Consideró que la rentabilidad de OMA está 'por arriba del promedio' en comparación con la de sus pares. Espera que la compañía presente márgenes de EBITDA ajustado de 55 a 57 por ciento en los próximos dos años, apoyados por adecuadas tasas de crecimiento en el tráfico de pasajeros.

Durante 2014, el total de pasajeros transportados por OMA fue de 14.7 millones, un incremento de 10.6 por ciento con respecto al 2013, como resultado de su continua estrategia, junto con las aerolíneas, de promover una mayor conectividad aérea y así incentivar el crecimiento en el tráfico de pasajeros.

"Esperamos que el tráfico total de pasajeros crezca aproximadamente 8 por ciento durante 2015, con un promedio cercano a 5 por ciento durante los siguientes dos años".

Explicó que dichas expectativas continúan respaldadas por los planes de crecimiento de las aerolíneas, a través de la adquisición de nuevas aeronaves, lo que implicará la apertura de nuevas rutas y frecuencias, así como una actividad positiva en los destinos turísticos en México. (Redacción).