



Anticipan presiones de deuda a Estados

Debido al bajo crecimiento de sus participaciones el próximo año, y menores ingresos por convenios con el Gobierno federal para proyectos particulares, posibilidades desprendidas de los Pre-Criterios recién publicados por Hacienda, los Estados enfrentarán un 2016 complicado y mayores presiones para endeudarse, prevé la calificadora Moody's.

Según el documento que la Secretaría de Hacienda presentó el pasado 31 de marzo, el precio promedio del barril de crudo mexicano en el presupuesto a publicarse en septiembre próximo sería de 55 dólares por barril, inferior a los 81 dólares pronosticados para el 2015, generando una caída de 250 mil millones de pesos de ingresos petroleros.

Este efecto, estima Moody's, combinado con un aumento del 14.2 por ciento en ingresos fiscales debido a la aceleración del PIB nacional, resultaría en un incremento de apenas 4.5 por ciento en las participaciones a las entidades federativas, y el 2016 sería el quinto año que este rubro crezca menos del 5 por ciento.

Además, el recorte de 135 mil millones de pesos al gasto público del próximo año, respecto al estimado para el cierre de este, sugiere buenas posibilidades de que se reduzcan también los llamados "convenios", transferencias que hace el Gobierno federal a los Estados para financiar proyectos específicos, por ejemplo, de salud, educación, infraestructura y saneamiento financiero.

Francisco Vázquez, analista de gobiernos subsoberanos de Moody's, refirió que del 2012 al 2014 los convenios fueron el rubro de transferencias federales que más aceleraron su crecimiento, con incrementos anuales promedios del 22.3 por ciento, superiores al 5.5 por ciento de las aportaciones y al 8.8 por ciento de las participaciones.

Los convenios, consideró, se han venido utilizando como un "sustituto de deuda", por lo que en caso de recortarse es muy probable que los Estados deban complementar sus finanzas con mayores obligaciones financieras.

"Es una presión a las finanzas públicas y después el Estado se puede ajustar, ya sea ajustando el gasto en otras áreas, ajustando el ingreso subiendo impuestos, tarifas, etcétera, o recurriendo a la deuda, y así es como vemos que va a ser", indicó.

"De poquito en poquito te van recortando un convenio por aquí, un convenio más allá, de Conagua, de Transportes, por ejemplo, y ahí ya tienes un 'laguito' que tienes que cubrir".