

TOYOTA Y FORD FORTALECEN INDUSTRIA

Más dinero federal para Guanajuato por efecto automotriz

Hay un factor positivo en la nota crediticia del estado por mayor crecimiento: Moody's

Fernando Franco
EL ECONOMISTA

PARA GUANAJUATO, las inversiones de las armadoras Ford y Toyota por 2,200 millones de dólares que anunciaron la semana pasada los gobiernos federal y estatal representan un factor positivo para la calificación crediticia, debido al potencial crecimiento económico que se generará y, con ello, los mayores recursos del Ramo 28 (participaciones), aseguró la agencia Moody's.

“Las inversiones son positivas para efectos crediticios del estado. Además de la creación de empleo, éstas apoyarán el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB)”, explicó en un comentario especial la calificadora.

Guanajuato estima que la industria automotriz generará 30,000 nuevos empleos entre 2014-2019, con lo cual —proyecta Moody's— el Impuesto Sobre Nómina (ISN) crecerá 6% durante ese período; es decir, se estarían generando más ingresos propios para las arcas de la entidad.

Adicionalmente, añadió, el crecimiento sostenido del PIB incrementará las transferencias federales no etiquetadas (Ramo 28), las cuales representan 35% del ingreso estatal.

“El crecimiento del PIB es el factor más importante para determinar la distribución del Fondo General de Participaciones (FGP) entre los estados mexicanos”, sostuvo.

La expansión del PIB de Guanajuato generó que el estado recibiera 4.2% del FGP en el 2014, cuando en el 2010 fue 3.9 por ciento.

Para este 2015, la entidad tiene calendarizado recursos del FGP por 19,768 millones de pesos, 4.23% de los recursos totales. En cuanto a las participaciones, se proyecta una bolsa por 24,920 millones de pesos.

“Estas inversiones continuarán



Ford invertirá US\$1,200 millones de dólares. FOTO ARCHIVO: AP



Toyota capitalizará 1,000 millones de dólares. FOTO ARCHIVO: AP

30%
DE LAS INVERSIONES
automotrices que han llegado a México se quedó en la entidad.

apoyando el crecimiento de ingresos del estado, bajo un escenario de expansión bajo de los ingresos de otros estados mexicanos durante el 2016, debido a la caída de los precios del petróleo”, destacó.

SIN FRENO

Guanajuato se ha convertido en un polo de atracción de la industria automotriz. En la entidad operan las armadoras General Motors, Mazda y Honda. A ellas se sumarán Ford y Toyota.

La primera invertirá 1,200 millones de dólares en una planta de transmisiones con capacidad para producir hasta 800,000 unidades al año. Toyota capitalizará 1,000 millones de dólares para producir alrededor de 200,000 vehículos.

En lo que va del actual sexenio, se han registrado 22,600 millones de dólares de inversión automotriz en México, de los cuales 30% se quedó en terreno guanajuatense, de acuerdo con el gobernador Miguel Márquez.

Se trata, dijo en una entrevista con este diario, de un proyecto de continuidad por más de 20 años, cuando se decidió que Guanajuato tendría que diversificarse y se apostó por el sector automotriz.

fernando.franco@eleconomista.mx