

Nuevoreglamento

Cuestionan seguro obligatorio de autos

YURIDIA TORRES
ytorres@elfinanciero.com.mx

El éxito en la implementación del programa de seguro obligatorio de automóvil en el Distrito Federal dependerá de los productos que ofrezcan las aseguradoras, así como de la modalidad de aplicación del reglamento y la sanción que las autoridades usen, afirmó Standard & Poor's.

Para la calificadora crediticia, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en autos, que se impone en el nuevo reglamento de tránsito en la capital del país y que entrará en vigor a partir de enero del próximo año, no repercutirá significativamente en el sector asegurador.

Hoy los vehículos no asegurados representan 55 por ciento de los 4.7 millones de automóviles registrados en la Ciudad de México.

“Los términos y niveles de cobertura mínimos del seguro para automóviles bajo el nuevo reglamento de tránsito para la Ciudad de México aún no son públicos, pero esperamos que la cobertura básica para las pólizas de responsabilidad civil por daños a terceros tengan un costo máximo de mil pesos”, detalló.

Añadió que las aseguradoras enfrentarán el desafío de desarrollar modelos de captación de clientes y canales de distribución adecua-

dos para ofrecer estos productos.

Standard & Poor's consideró que en el corto plazo este seguro tendrá un impacto limitado sobre el crecimiento de las primas y el desempeño operativo de las aseguradoras que operan en estas pólizas.

Sin embargo, consideró que

29 por ciento

Del parque vehicular en México se encuentra asegurado, de acuerdo con los datos de la AMIS.

mientras más personas adquieran una cobertura de automóvil, la penetración de los seguros podría incrementarse, debido a que poco a poco conocerán los beneficios y la forma de operar de estos productos y se interesarán por otros ramos.

“El hecho de que las personas que no están relacionadas con el sector, comiencen a conocer las coberturas básicas que las aseguradoras ofrecen, impulsará con el tiempo el crecimiento en la emisión de primas, ya sea en el segmento de autos como en otros ramos, por ejemplo la protección contra robo (...) o incluso como los seguros de gastos médicos o de vida”, de acuerdo con el análisis de Standard & Poor's.