

EN PERSPECTIVA NEGATIVA

S&P vuelve a bajar nota de Volkswagen

AP Y AFP

dinero@gimm.com.mx

La calificadora Standard and Poor's (S&P) bajó nuevamente la calificación de la deuda a largo plazo de la automotriz Volkswagen, que no ha podido dejar atrás el escándalo de los motores trucados.

La nota de la deuda a largo plazo del grupo bajó un peldaño, a BBB+ desde A-, en tanto que la perspectiva continúa siendo negativa, lo que significa que un descenso en uno o dos puntos más es posible en un futuro próximo, según precisó la compañía.

S&P ya había degradado la nota a mediados de octubre, semanas después de que se revelara una trampa en las pruebas medioambientales realizada por Volkswagen, a través de un *software* instalado en más de 11 millones de vehículos en todo el mundo.

Cabe recordar que Fitch también redujo la nota a Volkswagen el 9 de noviembre pasado.

Así, ésta pasó de "A" a

Las ventas de vehículos Volkswagen, cuyo presidente ejecutivo es Matthias Müller, disminuyeron el mes pasado en Estados Unidos.



Foto: AP

"BBB+" y queda bajo perspectiva negativa, por lo que una nueva rebaja puede producirse a corto plazo, de acuerdo con un comunicado.

"La rebaja se debe a los problemas de dirección y organización de la empresa, que se deducen de la crisis de las emisiones" fraudulentas de dióxido de carbono, indicó Fitch.

De igual forma, Moody's bajó un escalón, de A2 a A3,

la calificación del fabricante alemán de automóviles, alegando que los acontecimientos agravaron "los riesgos para la reputación de Volkswagen y para sus futuros resultados".

CANCELAN PEDIDOS

Las ventas de vehículos Volkswagen en Estados Unidos disminuyeron el mes pasado, debido al escándalo sobre los intentos de la empresa de

evadir las normas de emisiones de gases.

La compañía alemana reportó que las ventas en Estados Unidos en noviembre disminuyeron casi 25%, en comparación con el mismo lapso de 2014.

Indicó que la causa fue la cancelación de pedidos de vehículos de combustible diesel que según las autoridades fueron usados para burlar las normas anticontaminantes.

Incluso, el mes pasado se vendieron apenas 24 mil vehículos de VW, a diferencia de los 32 mil el mismo mes del año anterior.

Estados Unidos es un mercado relativamente pequeño para la compañía, si se considera que a escala global, el fabricante vendió 490 mil vehículos en octubre, 5% menos que el mismo periodo del año anterior.

La compañía anunció el 13 de octubre pasado que recortará mil millones de euros de sus inversiones cada año debido a la crisis que enfrenta.