

Moody's y S&P castigan a ICA; ven riesgos de impago

CALIFICADORAS. LA ACCIÓN REFLEJA EL ANUNCIO DE LA EMPRESA EL LUNES, DE TOMAR UN PERIODO DE GRACIA PARA REALIZAR UN PAGO DE INTERESES DE UN BONO

ICA, la constructora mexicana con 68 años de trayectoria, recibió un nuevo golpe. Este miércoles, Moody's y Standard & Poor's bajaron la calificación de la empresa a sólo dos niveles previos de las notas más bajas en la escala de ambas agencias.

Las bajas reflejan el anuncio de ICA el lunes de que se acogería a un periodo de gracia de 30 días para realizar un pago de unos 31 millones de dólares, correspondiente a los intereses de su bono al 8.875% con vencimiento en 2024.

Será a finales de este mes cuando la empresa constructora deberá cumplir con dicha obligación.

Moody's, que ya había tomado una acción similar el 6 de noviembre, bajó ayer la calificación de ICA a 'Caa3' desde 'B3' con perspectiva negativa, lo que abre la posibilidad de una nueva baja próximamente.

La calificación "Caa3" refleja "la alta probabilidad de incumplimiento con la recuperación esperada para los tenedores de bonos, dada la cobertura de activos de ICA de la deuda consolidada", explica Moody's.



Megaproyecto. El Túnel Emisor Oriente es una de las obras a cargo de la constructora.

En obra

Al cierre de septiembre, la constructora ICA tenía siete proyectos en desarrollo.

Obra	Entidad	Monto del contrato	Avance
Autopista Mitla-Tehuantepec	Oaxaca	9 mil 422 mdp	65%
Tren Interurbano México-Toluca	DF-EdoMex	2 mil 462 mdp	1%
Túnel Emisor Oriente	DF-EdoMex	10 mil 84 mdp	82%
Paquete carretero norte	Sonora	3 mil 114 mdp	53%
Autopista Palmillas-Apaseo El Grande	Qro-Gto	5 mil 528 mdp	32%
Túnel Churubusco-Xochiaca	DF-EdoMex	2 mil 566 mdp	10%
Presa Santa María	Sinaloa	4 mil 228 mdp	1%

Fuente: ICA reporte tercer trimestre 2015

La agencia aclaró que si bien el anuncio en sí no constituye un impago por parte de ICA, sí refleja su precaria liquidez y probablemente antecede a un proceso de refinanciación más formal.

Standard & Poor's, que el 17 de

noviembre bajó la nota de la constructora, modificó este miércoles la calificación de la empresa de CCC+ a CC y de las notas senior no garantizadas por la compañía de CCC a C. La nota fue colocada bajo vigilancia con implicaciones negativas.

22.6%

CAYERON SUS ACCIONES ESTE MIÉRCOLES, A 3.22 PESOS

2.75

PESOS ES EL MÍNIMO HISTÓRICO QUE REGISTRARON A MITAD DE LA SESIÓN BURSÁTIL

CUARTASCURO/ARCHIVO

La compañía con 68 años de trayectoria y que tiene como su principal cliente al gobierno se ha visto presionada por la escasez de contratos para el desarrollo de nuevas obras; además, por su elevado endeudamiento por 57 mil 929 millones de pesos hasta el cierre de septiembre.

Asimismo, 53% de la deuda de la constructora está en dólares (19% en pesos), lo que ha elevado los gastos financieros y sus pérdidas.

En lo que va del año la empresa ha recurrido incluso a la venta de concesiones, inmuebles y acciones de OMA por cinco mil 035 millones de pesos para amortizar créditos en dólares y reducir la deuda. /REDACCIÓN,

CON INFORMACIÓN DE REUTERS