

INFRAESTRUCTURA

Gobierno en pláticas para pagar a ICA; rechaza rescate

BLOOMBERG
empresas@elfinanciero.com.mx

El gobierno federal está en pláticas con ICA sobre pagos y otros temas, aunque no para realizar un rescate de la constructora, aseguró Raúl Murrieta, en entrevista con Bloomberg.

El funcionario aseguró que un rescate del gobierno a la constructora más grande de México no es legalmente posible.

No obstante, Murrieta dijo que se han reunido con el director general de la empresa, Alonso Quintana, el lunes y esperaba reunirse nuevamente con él este miércoles.

“Es una empresa que esperamos que se estabilice. Está pasando por un mal periodo”, dijo Murrieta.

Al cierre de septiembre pasado, ICA sumaba cuentas por cobrar por 26 mil 405 millones de pesos, aunque no se detallan los proyectos en su estado de resultados.

Entre los cobros pendientes podrían encontrarse obras con gobiernos locales, la Línea 12 del Metro del Distrito Federal y algunos contratos a nivel federal.

La especulación sobre la posibilidad de que ICA caiga en concurso mercantil se hizo más fuerte al ini-

cio de la semana, luego de que se acogiera al periodo de gracia para el pago de 31 millones de dólares de intereses correspondientes a un bono con vencimiento en 2024.

ICA reportó su mayor pérdida neta en 14 años en el tercer trimestre de 2015, en medio de los recortes del gobierno federal al gasto en infraestructura, lo que representa casi el 90 por ciento del portafolio de obras de la constructora.

En la división construcción, la empresa registró una caída de 3 por ciento en ingresos y de 99 por ciento en flujo de operación, respecto al tercer trimestre de 2014.

La compañía incluso vio una disminución en su estado de contratación de construcción, el cual pasó de 36 mil 957 millones de pesos al cierre de 2014, a 33 mil 824 millones.

Algunas de sus obras en cartera podrían estar en riesgo de ser canceladas, como el Acueducto Monterrey VI, el mayor proyecto hidráulico de la región.

Los débiles resultados se conjugaron con un incremento de su deuda, debido a mayores costos por el incremento en el precio del dólar.



BRAULIOTENORIO

DIRIGE. Murrieta es subsecretario de Infraestructura.

Dos agencias calificadoras recortaron las calificaciones de ICA, ante posibles riesgos de liquidez, y tras tomar el periodo de gracia este lunes, volvieron a hacerlo.

Ayer, Moody's decidió recortar la calificación de crédito corporativo a ICA, a “Caa3”, desde “B3” con perspectiva negativa, la baja es consecuencia del anuncio.

De igual modo, Standard & Poor's recortó este miércoles la calificación de la constructora de “CCC+” a “CCC” y las de sus notas senior de “CCC” a “C” con perspectiva negativa.

— Con información de Ana Valle

Entre los cobros pendientes de ICA podrían estar obras con gobiernos locales, la Línea 12 del Metro y algunos contratos a nivel federal.