

Moody's bajó la calificación de crédito corporativo de ICA

DAVID PARAMO: ICA en algún momento en la historia de este país era el sinónimo de lo que podíamos hacer los mexicanos. La gran empresa en infraestructura, la desarrolladora de todo un México moderno. Sin embargo, la apertura, la competencia con otras constructoras internacionales, muchas de ellas que operan de una manera indebida como OHL le han movido el tapete a ICA.

A ICA le ha costado trabajo evolucionar y como usted sabe, la evolución es adecuarse a las nuevas circunstancias, no ser el más grande, el de mayor renombre o el más mexicano de todos.

Esta semana ha sido verdaderamente fatal para la constructora. Primero dijeron que se iban a tardar un poco en pagar, durante las dos sesiones últimas en el mercado de valores la acción se ha desplomado, la han tenido que detener ante la muy poderosa caída que muestra que el mercado no está confiando en ICA, que en una de esas, esta gran constructora mexicana tendrá que recurrir al concurso mercantil y reorganizarse.

Del concurso mercantil que saldrá muy probablemente una nueva administración, una nueva gestión y nuevos accionistas.

Hoy el gobierno tuvo particular cuidado en decir que no van a rescatar a ICA. No hay ninguna razón para hacerlo, sin embargo, en este país hay quienes creen que tenemos la obligación de rescatar a las empresas sólo por ser mexicanas, sólo por tener la bandera nacional y no es así.

La obligación del gobierno es garantizar que las cosas se hagan y se hagan bien, de ahí que es positivo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes diga “que ICA resuelva sus problemas porque nosotros no nos vamos a meter”.

REPORTERO: Las acciones de ICA registraron pérdidas por segundo día consecutivo de 20.6 por ciento a 3.30 pesos por acción debido a las especulaciones de que no podrá cumplir con el pago de intereses correspondientes a un bono. El martes perdió 740.9 millones de pesos de su valor de capitalización.

Moody's bajó la calificación de crédito corporativo de la constructora de B3 a Caa3 con perspectiva negativa.

Por su parte el subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes descartó un rescate financiero para ICA.