



Gobierno podría pagar a ICA antes de concluir 2015, afirma SCT

Raúl Murrieta, subsecretario de la SCT, señaló que la dependencia está lista para incluir a ICA en su lista de pagos para este mes, con lo cual la constructora podría cubrir los 31 millones de dólares en intereses generados por un bono de deuda.

ICA SAB probablemente recibirá el pago por parte del gobierno mexicano este mes, puesto que las autoridades buscan acelerar la velocidad de las transferencias al mayor constructor del país después de que la compañía perdió un cupón de bonos en noviembre.

“Sin lugar a dudas, estamos listos para tener la cuenta de **ICA** incluida en los pagos aprobados para este mes; la diferencia ahora es que en lugar de tener reuniones mensuales, estamos en un proceso de reuniones semanales, las cuales nos permitirán acelerar la aprobación del pago”, señaló **Raúl Murrieta**, subsecretario de Infraestructura de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)** en entrevista.

El gobierno tiene los fondos para pagarle a **ICA**, declaró Murrieta, quien añadió que confía en que con la agilización de los pagos, la constructora puede ser capaz de cubrir su pago de intereses por 31 millones de dólares, correspondientes a un **bono de deuda** con vencimiento en 2024 después de que decidió tomar ventaja de un periodo de gracia de 30 días que termina el próximo 29 de diciembre.

“No tengo suficiente información, pero soy optimista”, dijo Murrieta, quien se negó a decir cuánto estaba dispuesto a pagar el gobierno a ICA este mes; la constructora también se negó a comentar sobre las intenciones de la administración federal para pagar a la compañía, o sus propias decisiones sobre el cupón.

Las acciones de **ICA** subieron hasta 4.5 por ciento después de que Bloomberg reportó el interés del gobierno por cubrir este pago, sumándose a incrementos anteriores.

MÍNIMOS HISTÓRICOS

ICA se desplomó a mínimos históricos y sus bonos cayeron después de que la empresa anunció que usaría su periodo de gracia, detonando la preocupación entre los comerciantes de que ésta podría registrar un default hasta por mil 350 millones de dólares en bonos en el extranjero. La semana pasada, **Moody's** rebajó la calificación de la constructora, así como **Standard & Poor's**.

La empresa ha declarado en el pasado que el gobierno se había retrasado en sus pagos por las obras completadas, el cual le debe cerca de 20 mil millones de pesos por el trabajo facturado, de acuerdo con **Rafael Elías**, jefe de estrategia de mercados emergentes para Cantor Fitzgerald.

“Los inversores serán siempre más abiertos y receptivos a una compañía que muestra disposición a cooperar con los acreedores; una demostración de buena voluntad, como es el pago del cupón, podría llevar a un largo camino” afirmó Elías.