



Las 3 piedras en el camino para ICA

Por: Enrique Torres

Lun, 7 de Dic de 2015 a las 17:14:00

(CNNExpansión) —

Tres piedras en el camino mueven los cimientos de [ICA](#), la principal constructora del país: cuentas por cobrar, la paridad peso – dólar y la falta de obras, que resultan en una deuda neta que alcanzó por 51,147 millones de pesos al 30 de septiembre de 2015, un aumento de 4,394 millones de pesos respecto al 31 de diciembre de 2014.

Las acciones de la constructora mexicana ICA abrieron a la baja este lunes, retrocediendo 3.7%, aunque más tarde revirtieron sus pérdidas y cerraron con un avance de 2.52%, a 4.07 pesos, según el reporte en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV). En la Bolsa de Nueva York, las acciones operaron durante la jornada con una caída de 3.3% y cerraron con un avance de 2.52%, a 4.07 dólares.

Sin embargo, ICA sigue castigada en los mercados de acciones y bonos, en la semana pasada las acciones de la firma se ubicaron en su precio mínimo histórico de 2.75 pesos, después de que el lunes pasado anunció un periodo de gracia de 30 días para pagar los intereses relacionados con un bono.

[Eso llevó a las calificadoras de riesgo crediticio Standard & Poor's y Moody's a bajar sus notas sobre la constructora.](#)

Cuenta por cobrar

Según la agencia Reuters, [la deuda del Gobierno federal con ICA alcanzó los 20,000 millones de pesos \(unos 1,200 millones de dólares\)](#). La compañía reportó en el tercer trimestre cuentas y documentos por cobrar a clientes por 20,533 millones de pesos.

En cartera se encuentran obras como el Túnel Emisor Oriente, el Hospital General Gea González, el Centro Internacional de Convenciones de Baja California Sur, obras de emergencia en Acapulco, el Distribuidor Vial Puebla, el Centro de Readaptación de Nayarit y el Hospital General La Paz, a los que se sumaron la Autopista Nuevo Necaxa-Tehuacán y la carretera Quéretaro-Irapuato, entre otras, de acuerdo con su reporte anual de 2014.

Paridad de la moneda

“Los resultados del trimestre reflejan las condiciones de la economía mexicana, especialmente en el área de construcción civil y el incremento de los gastos financieros generados por la depreciación del peso contra el dólar”, señaló la constructora en su estado de resultados al tercer trimestre 2015, presentado en septiembre pasado.

La decisión de ICA de posponer el pago de su deuda inquietó a los inversionistas lo que causó presión en el precio de las acciones. “Lo anterior debido al alto nivel de apalancamiento actual de la compañía de 8.9x DN/Ebitda en donde cerca del 53% está denominada en dólares, la cual además está contratada a nivel holding”, indicó Marco Antonio Medina, analista de la institución financiera.

Sin obra civil

De acuerdo con datos de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, el sector creció una décima de punto 3.6% de 3.5% durante los primeros nueve meses del año. La industria se ha visto impulsada por mayores obras relacionadas con la edificación (obra privada) que durante enero-septiembre creció a una tasa de 4.6% en

relación al mismo lapso de 2014. “Las obras de ingeniería civil (obra pública) registraron un ligero crecimiento de 0.7% con relación al mismo período del año pasado”.

“Hasta ahora ICA no ha detallado al respecto y descarta que tenga la intención de declararse en concurso mercantil”, indicó Medina.