MEDIO: EL FINANCIERO
SECCION: EMPRESAS
PAGINA: 24
FECHA: 11/DICIEMBRE/2015

INFRAESTRUCTURA

Fallos del Nuevo AICM sin retraso, asegura gobierno

EVERARDO MARTÍNEZ
emartineze@elfinanciero.com.mx

Pese a que los fallos de las primeras licitaciones del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM) debieron publicarse en octubre y siguen sin darse a conocer, Federico Patiño, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) aseguró que no hay ningún retraso y que los ganadores se darán a conocer este viernes y el 16 de diciembre.

"Este tipo de demoras están consideradas en la ruta crítica de la construcción. Tenemos reservas en tiempo por lo que diferir no retrasa el proyecto, lo importante es hacer los análisis a las propuestas que son la razón para diferir", explicó Patiño en conferencia de prensa.

En el paquete de la nivelación de terreno se contemplan tres licitaciones principales. La primera obra es la limpieza y nivelación, se licitó el 29 de septiembre y el fallo será hoy. Se trata de la limpieza de mil 147 hectáreas donde se registraron 80 participantes con 37 propuestas.

En segundo lugar está la obra de caminos de acceso provisionales que se subastó el 29 de septiembre, la resolución se dará el 16 de diciembre y se tiene el registro de 97 participantes.

Finalmente, para la remoción de escombros, que también se licitó el 29 de septiembre, el proceso tendrá su fallo el próximo 16 de diciembre, obra en que se apuntaron 69 participantes.

"Vamos a iniciar con las pistas, las obras más grandes. Este viernes se suben las prebases de la pista 2 a la página de internet y para finales de este mes estaremos hablando de la pista 3 y en los próximos tres o cuatro meses de la pista 6", adelantó el directivo.

En cuanto al esquema de financiamiento, Patiño reveló que se concluyeron las dos primeras etapas que consistían en la obtención de la línea de crédito de 3 mil millones de dólares con la que se tendrán recursos suficientes para las licitaciones de los seis paquetes de este año y los 10 del 2016.

"En la tercera etapa vamos a tener que acudir al mercado de capitales para la emisión de bonos de largo plazo hasta por 6 mil millones de dólares, estamos por recibir las calificaciones de las agencias Standard & Poor, Moody's y Fitch en la próximas semanas y estoy seguro que vamos a obtener muy buena calificación", consideró Patiño.

Para el próximo año se tiene prevista la licitación de 10 paquetes, expuso Patiño, de los cuales los primeros nueve serán subastados en el primer semestre, mientras que el último que consiste en entronques viales, será concursado en la segunda mitad del año.

Se estima que el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México tenga un costo total de 169 mil millones de pesos y se espera pueda atender a 50 millones de pasajeros en sus primeros años de operación.

Patiño adelantó que a partir del 1 de marzo de 2016 el GACM estará agregando a su información publicada en Compranet referente a las licitaciones la identificación de las necesidades, estudios de factibilidad, análisis costo beneficio, además los montos de las licitaciones.

EDGAR LÓPEZ

PRESENCIA. El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, participó en la conferencia de prensa sobre el NAICM.

La SCT adelanta paquete de licitaciones carreteras del 2016

Raúl Murrieta Cummings, subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), reveló que antes de que concluya diciembre, la dependencia lanzará un paquete de licitaciones superior a los 14 mil millones de pesos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), para más de 700 licitaciones a fin de construir, modernizar y conservar infraestructura carretera en el país.

El funcionario adelantó en un comunicado de prensa que la subsecretaría de Infraestructura contará con más de 61 mil millones de pesos para 2016, con lo que se tiene proyectado concluir las obras comprometidas.

Consideró que 2016 será un buen año para el desarrollo de la infraestructura carretera, pues los recursos presupuestados están en línea con las metas establecidas para esta administración.

Murrieta Cummings reiteró que en la administración actual se terminarán al menos 80 carreteras y 52 autopistas, con lo que se dará un impulso definitivo al desarrollo nacional.

—Redacción

Sobre el esquema de financiamiento, Federico Patiño, CEO del NAICM, reveló que se concluyeron las dos primeras etapas que consistían en la obtención de la línea de crédito de 3 mil millones de dólares.