



### *Nuevo Aeropuerto, a tiempo*

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México marcará un antes y después en la historia de las grandes obras de infraestructura en el país, ya que es una de las más importantes de las últimas décadas; con esas palabras, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, deja en claro que la nueva terminal aérea va en tiempo y se tiene todo planeado para iniciar sus operaciones en 2020. Hoy se publica en el Diario Oficial de la Federación la licitación para la cimentación de las pistas 2 y 3, y en el primer semestre de 2016, se licitará la construcción del edificio terminal, plataformas de embarque, y otras obras que requerirá el proyecto de los arquitectos Norman Foster y Fernando Romero. Lo interesante en esta obra, que pretende ser el más emblemático de México del siglo XXI, es que el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, que dirige Federico Patiño, saldrá al mercado de capitales a colocar bonos por mil mdd para refinanciar los mil millones que se colocaron este año en el fideicomiso para su construcción, por lo que se está a la espera de la calificación de las firmas Moody's y Fitch para avanzar en el proceso.