La SCT informa que este año cerró con seis proyectos para la magna obra

En 2016, 16 licitaciones para nuevo aeropuerto

La terminal contará con una capacidad que cubrirá la tasa de crecimiento de operaciones aéreas de 12 por ciento anual, y se prevé entrará en servicio el 20 de octubre de 2020

Israel Navarro y Pilar Juárez/**México**

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, anunció que hoy concluye la primera etapa de licitaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, donde se darán a conocer los ganadores de nivelación de terreno y drenaje pluvial temporal, y confirmó que el próximo año se licitarán 16 proyectos.

En conferencia de prensa, explicó que no hay retrasos en el fallo de los proyectos y que a una gran cantidad de firmas les interesa participar, por lo que se tiene que revisar a detalle la documentación correspondiente.

Dijo que en la primera etapa se entregaron seis proyectos, en 2016 serán 16 —correspondientes a la estructura principal— y cinco más en 2017, para la puesta en operación y transición.

Recientemente se publicaron las licitaciones para las cimentaciones de la terminal, el sistema y la subestación eléctricas, la torre y el centro de control; este viernes se publicará la licitación para las pistas dos y tres.

En el primer semestre del próximo año se emitirán las licitaciones para la infraestructura principal del aeropuerto; se trata del edificio terminal, el almacén de combustibles, las plataformas de embarque, las líneas de transmisión de combustibles, los sistemas de ayudas a la navegación, el túnel central y las ayudas visuales.

"Hemos pasado de la planeación y el diseño del proyecto a la ejecución de la obra. Hemos iniciado la construcción del *hub* —centro de conexión, movilidad y traslado de personas y mercancías— más importante de América Latina, con el cual dejaremos atrás el problema de saturación, en los siguientes 100 años, dijo el secretario de Comunicaciones.

El aeropuerto no tendrá ese problema debido a que contará con una capacidad que cubrirá la tasa de crecimiento de operaciones aéreas de 12 por ciento anual que ya se registra en el centro del país", agregó.

Ruiz Esparza confió en que el 20 de octubre de 2020 se ponga en marcha el nuevo aeropuerto, que será "la principal fuente de empleos de la zona metropolitana.

"Solo su construcción contribuirá a crear entre 30 mil y 40 mil empleos directos en 2016, y hasta 160 mil directos e indirectos durante todo el periodo de construcción. Una vez que entre en operación, a finales de 2020, va a generar 450 mil puestos de trabajo", aseveró

Asimismo, el funcionario anunció una inversión de 35 mil millones de dólares para garantizar accesos viales gratuitos al inmueble, así como los trabajos de manera coordinada con los gobiernos del Distrito Federal y el Estado de México para el arribo del transporte público.

OCTAVIO HOYOS

Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT.

SCT anunció una inversión de 35 mil mdd para garantizar accesos viales gratuitos a la terminal

VAN POR GRADO DE INVERSIÓN

Federico Patiño Soto, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, confió en que al salir al mercado de capitales los bonos que colocarán para la construcción del Naicm obtengan el grado de inversión similar al del gobierno mexicano.

Adelantó que en los próximos días las agencias calificadoras de riesgo Moody's y Fitch emitirán su opinión respecto a la colocación de deuda para la construcción del aeropuerto. "Pretendemos salir el próximo año al mercado de capitales, pues hay una gran liquidez, con tasas de interés históricamente bajas".

El directivo confió en que los bonos de deuda obtendrán el grado de inversión, por ser parte de un sector anticíclico; es decir, independiente de los ciclos de las bajas del petróleo, y anticipó que habrá interés de los mercados para participar en el proyecto.

Una vez concluidas la primera y la segunda etapas del financiamiento, en las que se obtuvo una línea revolvente de crédito de 3 mil millones de dólares iniciales, la siguiente fase será la emisión de bonos hasta por 6 mil millones de dólares. M

ADELANTARÁN CONCESIONES PARA CARRETERAS

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes lanzará un paquete de licitaciones antes de finalizar el año, por un monto superior a los 14 mil millones de pesos del Presupuesto de Egresos de la Federación.

Lo anterior, detalló la dependencia en un comunicado, para más de 700 licitaciones que contribuyan en la modernización y conservación de la infraestructura carretera en el país.

El subsecretario de Infraestructura, Raúl Murrieta Cummings, adelantó que el órgano que dirige contará con un presupuesto de más de 61 mil millones de pesos para el próximo año.

Dicho monto, explicó, será ejercido en tiempo, forma y con total transparencia, con lo que se tiene proyectado concluir las obras comprometidas.

Por lo anterior, consideró que 2016 será un buen año para el desarrollo de la infraestructura carretera, pues los recursos presupuestados están en línea con las metas establecidas para la presente administración. Además, abundó, se complementa con importantes inversiones privadas, lo que genera empleo y detona bienestar en las diferentes regiones del país.

Notimex/**México**