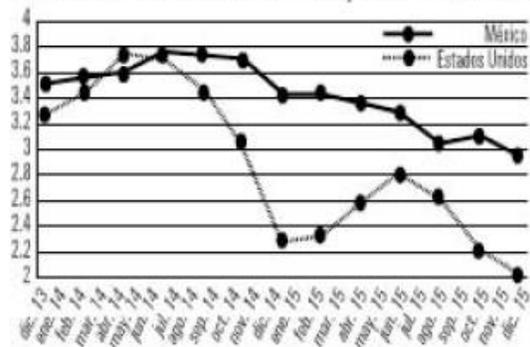


DINERO

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

En la apertura de la primera gasolinera de Pemex en Houston hubo mariachis, música con muchas trompetas y tacos. También pitorreo. Algún periodista preguntó quién pagaría los mariachis, dada la difícil situación económica que atraviesa la compañía energética. “Todo un espectáculo para una de las compañías petroleras más endeudadas del mundo”, comenta Bloomberg. Ocupa el octavo lugar, antes fue la quinta. Abrió la estación el pasado día 3 y tiene planes de inaugurar cuatro más este mismo mes como parte de una estrategia de expansión. La inesperada invasión del mercado estadounidense llega en un curioso momento. Pemex recibió de Moody’s una degradación de su categoría crediticia el 24 de noviembre, está retrasada en sus pagos a los proveedores y reportó una pérdida récord de 10 mil millones de dólares en el tercer trimestre del año en curso. Su deuda actual es de 87 mil millones de dólares y proyecta sumar más préstamos hasta alcanzar 100 mil, lo cual la convierte en una de las petroleras más apalancadas. Por otro lado, no han llegado las grandes inversiones de empresas internacionales que esperaba con la apertura de la reforma energética. Para sorpresa general, están surgiendo numerosos “petroleros mexicanos” y se están quedando con las concesiones. No se ve clara la relación costo-beneficio de la expansión. Por un lado irritó a los automovilistas mexicanos porque allá vende la gasolina mucho más barata que en nuestro país, y por el otro, una gasolinera en Houston no es el gran negocio, ni cuatro o cinco.

Gasolina barata en Houston, cara en México



En diciembre de 2013 con un tipo de cambio promedio en 13.30 pesos por dólar, pagábamos la Magna a 12.13 pesos el litro. En Estados Unidos la equivalente (regular) costaba 11.43 pesos. Al desplomarse el precio del petróleo bajó el combustible, como puede verse en la gráfica, pero no en México. Hoy la Magna se vende a 13.57 pesos el litro y la regular gringa a 8 pesos, calculada a un tipo de cambio de 16.50 por dólar. Pemex vende gasolina barata en Houston y cara en México. La diferencia está en los impuestos. Fuente: Secretaría de Energía y Asociación Americana de Automovilistas (AAA). * Gasolina Magna y regular de Estados Unidos. La gráfica muestra precios en dólares.