

PODER Y DINERO

Senda, otra empresa importante cae en default



POR VÍCTOR
SÁNCHEZ
BAÑOS

Una creencia no es simplemente una idea que la mente posee, es una idea que posee a la mente.

*Robert Bolt (1924-1995)
Escritor y guionista británico.*

El proveedor mexicano de servicios de autotransporte, Grupo Senda, que encabeza José Manuel Contreras, no pudo refinanciar su crédito sindicado por 2,200 millones de pesos. Esta es la segunda empresa de gran tamaño y que tiene créditos bursátiles.

Estándar & Poor's disminuyó la calidad crediticia de la empresa transportista debido a su evaluación de liquidez a "débil" de "menos que adecuada". Por ello, bajo la calificación de riesgo crediticio en escala global a 'B-' de 'B'.

También bajaron las calificaciones de riesgo crediticio de corto y largo plazos en el mercado nacional.

De acuerdo a analistas, Senda tiene una perspectiva negativa, lo que refleja que la liquidez de la empresa podría deteriorarse aún más si no logra refinanciar su crédito sindicado.

Grupo Senda Autotransporte refleja sus dificultades para concluir el refinanciamiento de su crédito sindicado; el proceso ha tomado más tiempo de lo esperado. Para los 12 meses que concluyeron el 30 de septiembre de 2015, el desempeño operativo y la generación de flujo de efectivo de Senda mejoraron, pero no lo suficiente como para impulsar la generación de efectivo del emisor y fortale-

cer su liquidez.

Los analistas de riesgo de crédito consideran que los bonos y préstamos que tiene Senda, "riesgo elevado" de la cíclica industria de transportación. El tamaño más pequeño de las operaciones de la empresa en comparación con sus pares, el competitivo mercado de transporte en autobús en México, junto con un lento crecimiento en la industria y una menor demanda en las regiones donde opera la compañía.

A pesar que Senda tiene una fuerte posición de mercado en la región centro y noreste de México, una considerable participación de mercado en el sureste de Estados Unidos y una baja edad promedio de su flota. A medida que la empresa expande sus segmentos de transporte de personal y paquetería, sus ingresos seguirán diversificándose.

Refinanciamiento de su crédito sindicado en circulación en 2016 y una deuda adicional por unos 75 millones de pesos en 2015 y 650 millones de pesos en 2016, además que no han pagado dividendos en el año pasado y éste piensa que podrían distribuir 8 millones de pesos a sus accionistas.