

Standard and Poor's rebajó la nota de ICA

JOSE MANUEL DE ANDA: A propósito de ICA, la calificadora Standard and Poor's rebajó ayer la nota de la constructora al último escalón de su escala, la nota de la compañía bajó dos escalones y pasó a D, desde CC, según un comunicado enviado por la constructora justamente al mercado de valores.

La semana pasada ICA informó que iniciaría un proceso de reestructura de deuda y dejaría de pagar intereses por sus notas en dólares por hasta mil 350 millones de dólares. La empresa señaló que decidió no pagar los 31 millones de dólares correspondientes a los intereses por el bono con vencimiento en 2024 y que iniciaría una reestructura de su deuda en los siguientes dos meses.

Este, dicen analistas, sería el mayor cese de pagos en México, en al menos dos décadas después desde Vitro, ya que la empresa dejaría de pagar sus bonos en dólares por mil 350 millones de pesos. Ayer, por segundo día, las acciones de ICA se desplomaron en sus cotizaciones en el Índice de Precios y Cotizaciones, la constructora cerró con caída de 9.8 por ciento en la bolsa local, a 3.59 pesos, y bueno de manera temporal la cotización de las acciones de ICA.

(...)

Luis Miguel González: La noticia nueva, más que la caída en la bolsa, es la baja de la calificación, por una razón: una baja en la calificación significa que cualquier nueva inyección de capital vía deuda, va a ser más cara, y yo diría que más que preguntarse cómo es que ICA llegó a este punto, que es una pregunta enorme, es cómo va a salir.

Para mí dos cosas son clarísimas independientemente de que hay muchas variables por resolver. Una es la ICA que saldrá digamos de este proceso de reestructura, va a ser una empresa más pequeña de lo que llegó a ser o de lo que es ahora. Hay que recordar que ICA tiene un importante paquete accionario del Grupo Aeroportuario OMA, que tiene como principal aeropuerto el de Monterrey, tiene además cinco concesiones de carreteras, claramente para pagar va a tener que vender una parte de eso.

El otro tema que no es menor es qué va a pasar con los proveedores, porque hay que recordar que tiene una deuda que es financiera con mercados, bonos, pero tiene una deuda que es especialmente sensible que es su cadena de proveedores.