

SE EXPANDIRÁN MÁS DE TRES PUNTOS EN EL 2015

Márgenes de aerolíneas crecerán por crudo barato: Moody's

LA CAÍDA en los precios del petróleo y el consecuente abaratamiento de los combustibles beneficia a la industria aérea global porque mejorará sus márgenes de operación muy por encima de lo pronosticado.

De acuerdo con un informe de Moody's Investors, los precios del combustible cambiaron la perspectiva de la industria aérea mundial de estable a positiva porque la fuerte caída en los costos de combustible de las empresas de aviación reforzarán su desempeño financiero.

En su informe "Costos más bajos de combustible impulsarán márgenes de beneficio operativo; con crecimiento de la renta aún constreñido", la firma modificó sus márgenes de operación para la industria, que podrían ser de entre

12 y 14% en el 2015 y de 11.5 a 13.5% en el 2016, muy por encima de su estimación de 8.5 a 9.5% para el cierre del 2014.

Estos precios van a permitir que las empresas busquen aumentar sus destinos y desarrollar nuevos mercados, con una demanda de viajes superior impulsada también por un mayor crecimiento económico.

La demanda de pasajeros, que se mide como kilómetros-pasajero, podrá crecer 5 y 6% en el 2015 y el 2016, respectivamente. El precio medio del combustible de avión disminuyó en 1 dólar por galón o más para el 2015 y, según la calificadora, los costos de combustible agregados para las aerolíneas estadounidenses disminuirán unos 15,000 millones de dólares. *(Luis Carriles)*