MEDIO: PORTAL LA RAZÓN, SLP
FECHA: 27/ENERO/2015

Comunicación Financiera

La Razón
EL PERIÓDICO DE SAN LUIS

Descartan impacto a Estados por crudo

Los precios bajos del petróleo no deberán afectar la calidad crediticia de los Estados del País en 2015, señaló la calificadora de riesgo Moody's Investors Service en un reporte.

La firma dijo que no obstante habrá desafíos crecientes en caso de que perduren los precios bajos del crudo.

Destacó que las estrategias de cobertura de los ingresos petroleros del Gobierno federal, el impuesto a los combustibles, y un fondo de contingencia estatal protegerán los ingresos de los estados en caso de que los precios del petróleo bajos persistan durante 2015.

El Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas (FEIEF) fue creado para compensar caídas de participaciones. Al cierre del tercer trimestre, tenía activos por 32 mil millones de pesos.

"Esperamos que el Gobierno federal desembolse las transferencias no etiquetadas (participaciones) para los estados de acuerdo con lo presupuestado para 2015, aún si el precio promedio de la mezcla de crudo mexicana cae tan bajo como 40 dólares por barril, desde un promedio de 87.50 dólares en 2014", indicó Moody's en su reporte.

Aunque la calificadora dijo que la persistencia de precios del petróleo bajos más allá de 2015 ejercerá presión en las finanzas de los estados y obligará a la reducción de gastos o al incremento en los niveles de endeudamiento.

Recordó que las finanzas de los estados mexicanos se encuentran parcialmente protegidas por la cobertura del gobierno federal contra caídas en los precios del petróleo, y únicamente las transferencias no etiquetadas (participaciones), que representan 30 por ciento de las transferencias totales, se encuentran vulnerables a la fluctuación de los precios del petróleo.

Los ingresos petroleros representaron 24 por ciento de las participaciones en 2014. El sistema de precios de la gasolina en México, que incluye un impuesto al consumo que surte efecto cuando los precios internacionales de referencia de la gasolina son bajos, genera una capa adicional de protección, indicó.