

**JAQUE MATE**  
**SERGIO SARMIENTO**  
@SergioSarmiento



*El propósito del recorte anunciado por la Secretaría de Hacienda es evitar mayores problemas que puedan surgir más adelante.*

## Las tijeras

*"Nunca gastes tu dinero antes de haberlo ganado".*

**Thomas Jefferson**

**N**o tardó mucho tiempo en reaccionar. La Secretaría de Hacienda anunció un recorte del gasto público para 2015 antes de terminar el primer mes del 2015. El recorte será de 124,300 millones de pesos, un 2.65 por ciento del presupuesto total de 4 billones 694 mil 677 millones de pesos.

El recorte es valiente en un año electoral y tiene como propósito evitar mayores problemas adelante. El precio del petróleo mexicano de exportación, que se estimó en 82 dólares por barril en los *Criterios generales de política económica* y fue reducido a 81 en el presupuesto aprobado por el Congreso, se encontraba en 40.40 dólares el viernes pasado. Es verdad que la Secretaría de Hacienda tiene contratado un seguro para 2015 que garantiza el ingreso petrolero del gobierno, pero el pago no es inmediato ni cubre el faltante de ingresos de Pemex.

La mayor parte del recorte recaerá en el propio Pemex: 62 mil millones de pesos. La Administración Pública Federal hará un recorte de 52 mil millones de pesos. La Comisión Federal de Electricidad reducirá su gasto en 10 mil millones de pesos.

Si bien el secretario de Hacienda, Luis Videgaray, ha recalcado que el 65 por ciento del recorte gubernamental será en gasto corriente y el resto en

inversión, los cortes en Pemex y en CFE recaerán en buena medida en inversión. Las reglas laborales impiden hacer recortes en personal de base, aunque sea superfluo, lo cual disminuye la eficacia de los recortes presupuestarios.

Quizá la mayor ventaja del ajuste es que pone fin a proyectos que nunca tuvieron sentido. Se cancela de manera definitiva el tren de pasajeros transpeninsular Quintana Roo-Yucatán mientras que el Querétaro-México se suspende de manera indefinida. Los trenes de pasajeros pierden dinero virtualmente en todo el mundo. Los trenes bala multiplican estas pérdidas de manera extraordinaria. Las carreteras son usualmente proyectos más eficientes en términos de costo-beneficio y pueden ser rentables, pero los trenes bala de pasajeros subsisten como proyectos de relleno para generar apoyos políticos. Se mantiene, en cambio, el proyecto del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, el cual se piensa podrá ser rentable y resolver un añejo cuello de botella en la infraestructura nacional.

El secretario Videgaray señaló que el impacto del ajuste en el crecimiento económico "será marginal". Hacienda, por lo pronto, ha mantenido su previsión en un rango de expansión de 3.2 a 4.2 por ciento. Algunos observadores independientes de la economía, sin embargo, no están de acuerdo. La calificadora Moody's está previendo un crecimiento máximo de 2.5 por ciento ante el recorte.

La verdad es que el crecimiento de

México depende más de la expansión de la economía de Estados Unidos y ésta ha sido irregular. Después de un fuerte tercer trimestre con alza de 5 por ciento (trimestre contra trimestre anualizado), la economía de Estados Unidos redujo su tasa de expansión a 2.6 por ciento en los últimos tres meses de 2014.

Curiosamente, el mismo desplome de los precios del petróleo que está obligando al recorte presupuestario en México puede ayudar a un mayor crecimiento económico en Estados Unidos. Los menores precios de los combustibles se traducen en mayor consumo en otros rubros. Y México ya no es realmente un país petrolero. Las exportaciones mexicanas de hidrocarburos en 2014 (42,979.3 millones de dólares) fueron apenas 10.8 por ciento de las exportaciones totales (397,535.7 millones, INEGI).

El recorte ratifica que el gobierno nunca hizo la reforma fiscal que lo independizaría del petróleo. Afortunadamente el gobierno decidió reaccionar a la baja del precio petrolero con un recorte al gasto y no con una nueva alza de impuestos. Ésta habría reducido aun más el crecimiento de la economía nacional.

### • IMPORTADOR NETO

En diciembre las exportaciones petroleras fueron de 2,467.6 millones de dólares contra importaciones, también petroleras, de 3,438.4 millones. El déficit fue de 970.8 millones. Por segundo mes consecutivo México ha sido un importador neto de petróleo.