

Recortes en gasto pegarán a empresas de infraestructura

OHL México, Pinfra, ICA, y compañías extranjeras como Alstom y Siemens podrían ver afectadas sus perspectivas de negocio con el recorte gubernamental, señala Moody's.

Los recortes al presupuesto anunciados por el gobierno federal el pasado 30 de enero reducen las perspectivas de negocio para varias empresas interesadas en proyectos de infraestructura, de Pemex y de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), señaló Moody's en un reporte.

Empresas como OHL México, Pinfra, ICA, y compañías extranjeras como Alstom y Siemens podrían verse afectadas con el recorte, agrega Moody's .

El secretario de Hacienda, Luis Videgaray, dijo que el recorte presupuestal de 124,300 millones de pesos (mdp), también incluye a Pemex y a la CFE, que conforman casi 58% de la reducción anunciada.

“Los detalles aún están por venir, pero los recortes probablemente implicarán la cancelación o postergación de los proyectos clave de infraestructura energética”, indicó Moody's.

La calificadora también comentó que el gobierno federal tendrá que reevaluar las metas de su plan sexenal de infraestructura, pues los recortes anunciados tocarán varios proyectos contemplados en su agenda.

El recorte de 11,700 mdp en proyectos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) constituyen el 8% de los 814,000 mdp de proyectos en infraestructura para transporte en el periodo 2014-2018.

Videgaray dijo el 30 de enero que se suspendía el proyecto del tren México-Querétaro y se cancelaba de forma definitiva el tren Transpeninsular. Pero recalcó que el proyecto del nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México seguirá como se había planeado.

Aunque Moody's no descarta que también se tendrá que revisar.

“El gobierno reevaluará la estructura financiera del nuevo aeropuerto, que tiene un costo estimado de 169,000 mdp, de los cuales el 58% vendrán del gobierno federal”.