

INFRAESTRUCTURA

Las constructoras resentirán recorte al gasto: Moody's

El recorte al presupuesto federal tendrá implicaciones crediticias negativas para las empresas del sector de infraestructura, señaló Moody's en un reporte.

Adrián Javier Garza, analista de la calificadora de deuda, indicó que la reducción en el gasto de infraestructura disminuye las perspectivas de negocios para el sector e incrementa las dudas respecto a la habilidad del gobierno para implementar el Programa Nacional de Infraestructura.

En este sentido, las empresas que tendrían menores oportunidades de negocios podrían ser constructoras y operadores de concesiones como OHL México, Pinfra, ICA y algunas empresas extranjeras, como Siemens y Alstom.

El impacto del ajuste fiscal también podría impactar a los proyectos de infraestructura energética, advirtió el analista de Moody's.

El recorte de 11 mil 700 millones de pesos en el gasto en infraestructura que considera la cancelación del tren Transpeninsular y el tren de alta velocidad México-Querétaro, podría traducirse en al menos una reducción de 61 mil 500 millones de pesos de inversión en infraestructura, tomando en cuenta la inversión total de los proyectos e incluyendo la participación de privados, mencionó Garza.

“Estos proyectos constituyen cerca del 8 por ciento de los 814 mil millones de pesos de inversión en transporte para 2014-2018”, dijo el analista.

—Ana Valle



AFECCIÓN. Bajaría más de 61 mil mdpla inversión en infraestructura por el recorte.