

# Negocios

FINANZAS + ECONOMÍA  
La Razón | Viernes 06.02.2015



negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001

## Pega reducción presupuestal a empresas

# Moody's advierte que recorte real a obras es por 61.5 mmdp

**LA CALIFICADORA** dice que cancelación de proyectos ferroviarios impactará en las metas del PNI, al representar 8% de los proyectos; reducen licitaciones en planes energéticos "clave" para invertir en México

Por **Lindsay H. Esquivel** >  
lindsay.hernandez@razon.com.mx

**E**l recorte al gasto público por 18 mil millones de pesos en materia de infraestructura, significa una reducción de 61.5 mil millones de pesos en inversiones de proyectos de ese sector y del energético, alertó la calificadora Moody's Analytics.

En un análisis, la agencia señaló que las reducciones en el presupuesto de Pemex y CFE, implicarán la cancelación o postergación de los proyectos clave de infraestructura energética; mientras que la cancelación del Tren Transpeninsular y de Alta Velocidad reduce la perspectiva de negocios de empresas internacionales como Alstom y Siemens, quienes demostraron interés por invertir en México.

También OHL México, Promotora y Operadora de Infraestructura (Pinfra) y Empresas ICA; las dos primeras actualmente licitan las desviaciones carreteras del Tren México-Toluca.

Para la calificadora, la decisión de recortar 18 mil millones de pesos al gasto de infraestructura en el presupuesto federal de 2015, es un signo negativo para el sector de infraestructura en México.

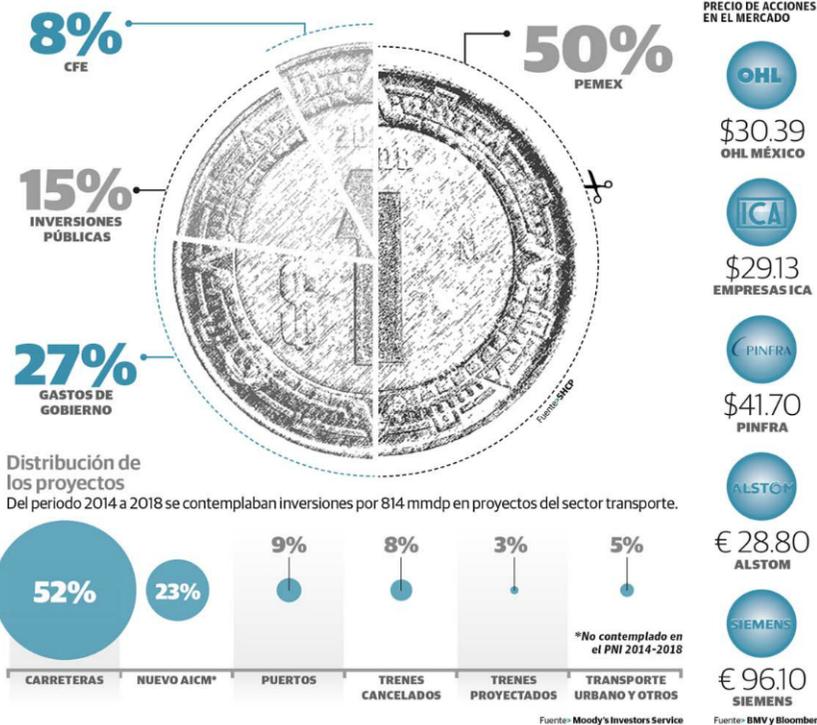
"La reducción del gasto público en infraestructura, disminuye las perspectivas de negocio para el sector y plantea interrogantes sobre la capacidad del gobierno para implementar su plan de infraestructuras", advirtió Moody's.

Comentó que el ajuste a los presupuestos de Petróleos Mexicanos (Pemex) por 62 mil millones y de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) por 10 millones de pesos, representan el 58 por ciento de la reducción total del recorte; y si bien los detalles de estos ajustes están por oficializarse, la calificadora estima que se dirigirán a la cancelación o postergación de los proyectos clave de infraestructura energética.

En cuanto a proyectos de transporte, las medidas gubernamentales incluyen la suspensión indefinida del tren de pasajeros de alta velocidad de la Ciudad de México a Querétaro, que estaba por licitarse,

Los que más afectados con la reducción al gasto público

El ajuste es de 124.3 mil millones de pesos, lo que representa el 0.7 por ciento del PIB. Del total, la mitad, 62 mil millones de pesos, corresponde a Pemex y CFE, el resto se distribuye en el resto de las dependencias.



En riesgo, capital privado

PRECIO DE ACCIONES EN EL MERCADO

- OHL
- \$30.39 OHL MÉXICO
- ICA
- \$29.13 EMPRESAS ICA
- PINFRA
- \$41.70 PINFRA
- ALSTOM
- €28.80 ALSTOM
- SIEMENS
- €96.10 SIEMENS

+ cifras

58

Por ciento del recorte se aplicará para Pemex y CFE

8

Por ciento de las inversiones se destinarán para trenes

18

Mil millones de pesos se eliminarán a infraestructura

> el dato

EL 65 POR CIENTO del recorte era para gasto corriente y el resto era para el gasto de inversión.

y la cancelación del Tren Transpeninsular planeado desde Mérida a Cancún.

Estas decisiones se traducen en al menos un recorte de 61.5 mil millones de pesos de inversiones en infraestructura, el costo total estimado de los proyectos, incluido el financiamiento privado, apuntó.

Estos proyectos, sostuvo la calificadora Moody's, constituyen aproximadamente el ocho por ciento de la inversión en el sector del transporte para todo el sexenio, estimada en 814 millones de pesos.

### Replantear capital energético: ProMéxico

**EL JEFE** de la unidad de Apoyos y Relaciones Institucionales de ProMéxico, Alejandro Delgado, consideró necesario replantear las evaluaciones a inversiones provenientes de la Reforma Energética, debido a la baja cotización internacional del crudo.

**Explicó** que actualmente hay un análisis del posible valor del petróleo y gas para el que se prevén inversiones de 100 mil millones de dólares; "pero no se han presentado porque necesitan actualizarse por la volatilidad de los precios del petróleo", dijo.