

VANGUARDIA

11 de Febrero de 2015

Pedirán luminarias en la Sal-Mon para tramo de Coahuila

Saldívar Vaquera, coordinador de la Comisión de Desarrollo Urbano, Infraestructura y [Transporte](#), señaló que el proyecto de iluminar la autopista Saltillo-Monterrey es prioritario para la comisión que preside

Saltillo, Coahuila.- En las próximas semanas el Congreso del Estado podría solicitar a la concesionaria encargada la iluminación de la autopista Saltillo-Monterrey en el tramo correspondiente a Coahuila. La medida, según el diputado que la promueve, Ricardo Saldívar Vaquera, es con el objetivo de reducir el número de accidentes que se registran en esa vía.

Saldívar Vaquera, coordinador de la Comisión de Desarrollo Urbano, Infraestructura y Transporte, señaló que el [proyecto](#) de iluminar la autopista Saltillo-Monterrey es prioritario para la comisión que preside, y actualmente está en etapa de análisis por medio de los asesores que están comprobando su viabilidad.

“Estoy checando con mis asesores para ver cómo entramos en la ley y obligar a los [concesionarios](#) a que iluminen la autopista, es algo muy importante y bueno para los saltillenses y en las próximas semanas tendremos noticias de este tema”, comentó el diputado.

Explicó que el proyecto implica dotar de iluminación solo el tramo que pertenece al estado de Coahuila, sin embargo, señaló que en caso de concretarse, posteriormente se emitiría un llamado al Congreso de Nuevo León para que se complemente el proyecto instalando iluminación en el tramo restante de la vía de cuota perteneciente a esa entidad.

De la misma forma, una vez que se concrete el proyecto en la vía de cuota, el Congreso del Estado también pedirá que se etiquete un recurso desde el Gobierno Federal para que también se contemple la posibilidad de instalar farolas en la carretera libre a Monterrey.

“Estamos seguros de que con esta medida van a bajar los accidentes. Actualmente cuando hay un accidente hay carambolas involucrando de 25 hasta 52 vehículos, y sabemos que por otro lado hay deslaves, y aunque se han hecho esfuerzos, no han funcionado y vamos a meter mano a esto”, dijo Saldívar Vaquera.

Cabe mencionar que “Isolux Corsan” es la empresa que tiene la concesión de la autopista, y que la compañía calificadora “Fitch Ratings” recientemente en un estudio dio a conocer que la concesionaria en un corto plazo no tiene contemplada ninguna inversión a la infraestructura de la vía de cuota.