4 INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA
NÚMERO ESPECIAL, IULIO 2015
ELFINANCIERO

Falta de agua, la amenaza al auge económico de Veracruz

El sector industrial y el inmobiliario serán los que más inversión reciban los próximos años, lo que presionará al sistema de aguas, señalan autoridades

REDACCIÓN

acia 2020, la zona conurbada de Veracruz experimentará un crecimiento poblacional de al menos 40 por ciento, porcentaje que incluso podría duplicarse ante el impulso económico que acompañarán a la ampliación del puerto de Veracruz y la reforma energética, lo que presionará la dotación de servicios básicos como el abastecimiento de agua.

En los últimos 25 años, la población del municipio de Veracruz pasó de 150 mil habitantes a 750 mil, y en 2020 se espera que supere el millón de personas, de acuerdo con datos de INEGI.

José Tello Allende, director general del Sistema de Agua y Saneamiento (SAS) de Veracruz, explicó que el actual sistema de abastecimiento y potabilización de agua no sólo es obsoleto y opera en su máxima capacidad, sino que además no está preparado para el crecimiento esperado de la demanda, que será similar al crecimiento poblacional.

La infraestructura hídrica del SAS data de principios del siglo pasado, cuando se construyó la primera planta potabilizadora del Tejar, que se abastece de agua del río Jamapa. Actualmente cuenta con una ampliación que fue construida en 1986, que le ayuda a distribuir cerca de mil 800 litros por segundo.

En un recorrido por las instalaciones, Alejandro Lagunes, jefe del sector sur del SAS, explicó que el sistema requiere de mayor mantenimiento y agilización de los procesos, ya que si bien con la segunda planta es más rápido que con la primera, la calidad del agua no es la meior.

El SAS perdió hace un par de años el certificado de calidad de agua potable

que otorga la Secretaría de Salud, y que ahora tienen pocas ciudades como Monterrey, Nuevo León, y León, Guanajuato.

Ante dichas carencias en servicios básicos, se espera que la zona del Puerto de Veracruz cuente con tres grandes catalizadores económicos, por un lado, las propias ventajas competitivas de la industrial metal-mecánica y de cemento en la región, y por el otro, la ampliación del puerto de Veracruz y la puesta en marcha de la reforma energética que detonarán al menos 40 por ciento más proyectos de inversión de todo tipo hacia el próximo año, de acuerdo con datos del gobierno de Veracruz.

La ampliación del Puerto de Veracruz es el segundo proyecto más importante por monto de inversión dentro del Plan Nacional de Infraestructura, con 60 mil millones de pesos, que supondrá la ampliación de tres veces tamaño actual y un incremento de 5 veces su capacidad operativa, con lo que se podrían crear al menos 140 mil empleos directos e indirectos, lo que en principio ya estaría comenzando a presionar el abastecimiento de agua.

"Estamos pensando que por el desarrollo del puerto de Veracruz, la población actual crezca entre 70 y 80 por ciento, sin contar población flotante, que es muy importante porque ayuda a laeconomía, pero que también presiona al sistema de agua", dijo el director del sistema.

Hasta antes de que arrancara el proyecto de ampliación del puerto, Veracruz recibió inversiones por 95 mil 426 millones de pesos entre 2011 y 2014.

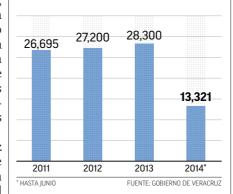
Si bien en 2012 el crecimiento fue de 2 por ciento, el ritmo se duplicó en 2013 cuando creció 4 por ciento.

Entre los sectores que más inversión reciben se encuentra el industrial con cerca del 62 por ciento del total, seguido

Crece inversión

► Monto de inversión total, mdp

La inversión en el estado de Veracruz ha aumentado a un ritmo constante; en 2013 subió 4% anual.





En 25 años la población de Veracruz pasó de 150 mil a 750 mil habitantes; **en 2020** se espera que supere el millón.

por el inmobiliario con el 25 por ciento, y el resto se divide entre el sector comercial, turístico, servicios y agroindustrial.

En el mismo periodo, entre 2011 y 2014, se han creado más de 53 mil empleos directos y cerca de 83 mil indirectos en el municipio de Veracruz, siendo el mayor generador a nivel estatal.

Lo anterior, debido a que si bien se tienen ciertas expectativas en torno a la ampliación del puerto de Veracruz, aún falta sumar el crecimiento que detonará en la ciudad la reforma energética, donde Veracruz es uno de los estados que se verán más beneficiados.

De acuerdo con un análisis de Moody's, Veracruz será uno de los estados que recibirá mayores recursos provenientes del Fondo de Extracción de Hidrocarburos, con alrededor de 744 millones este año.

Empresas del sector petrolero y petroquímico ya buscan establecerse en el puerto, el cual será el principal puerto logístico en el Golfo. Al menos 200 empresas buscan oficinas en la zona, mientras que se construyen 4 parques industriales en más de mil hectáreas, de acuerdo con datos estatales.

Tello mencionó que ante dicho crecimiento, si no se cuenta con el abasto de agua necesario, las inversiones podrían estar en riesgo, por lo que es necesario ampliar y mejorar la red de servicio.

Actualmente el SAS produce 96 millones de metros cúbicos de agua anuales para los municipios de Veracruz, Medellin y Boca del Río, usando el límite de su capacidad instalada; no obstante, Tello destacó que la eficiencia es muy baja, ya que del total de agua que factura o produce el sistema, hay pérdidas de entre el 50 y 60 por ciento relacionadas con fugas en la red y líneas de conducción, así como tomas clandestinas y agua no





Vocación industrial

► Participación del total de la inversión por sector de actividad, 2014

La mayoría de las inversiones destinadas a Veracruz han sido al sector industrial e inmobiliario, ante la mayor demanda de vivienda derivada del crecimiento de la ciudad.

Comercial 5.9%

Servicios 4.5%

Industrial 61.9%

Comercial 5.9%

Agroindustria 2.0%

Otro
0.2%

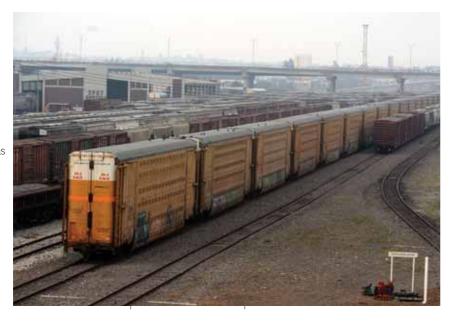
FUENTE: GOBIERNO DE VERACRUI

LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE VERACRUZ, incluido

en el Plan Nacional de Infraestructura recibirá una inversión de 60 mil millones de pesos.

BUSCAN OFICINAS

Tanto empresas petroleras como petroquímicas buscan ya establecerse en el principal puerto logístico del Golfo.



contabilizada, entre otros.

"Estamos buscando que la eficiencia física llegue a 72 por ciento, que sólo se llegue a perder 28 por ciento del total", para lo cual se plantearon los cambios en la organización y operación del sistema.

En 1980, Tello fue vocal del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado (SAPA) y en 1994 como director de la Comisión Regional de Agua y Saneamiento del Puerto de Veracruz (CRAS), donde modificó el esquema de operación de modo que el organismo comenzara a funcionar con recursos propios y limitara su zona de abastecimiento a fin de brindar un mejor servicio y tener un horizonte de vida de al menos 25 años.

En 2015, la vida económica del proyecto anterior había sido rebasada por cuatro años y se requiere de un nuevo proyecto que además ayude a eficientar el cobro del servicio y a contar recursos para implementar nuevos proyectos de ampliación de la red de abastecimiento, explicó el director del SAS.

Hace un año, cuando Tello llegó a la dirección del SAS se propuso nuevamente reformar el sistema mediante la creación de un organismo mixto, en que la infraestructura sea del SAS, pero en que la iniciativa privada permita contar con la inversión que requiere el sistema para cumplir con la demanda requerida en las siguientes tres décadas.

Bajo esta premisa, el SAS lanzó en febrero el concurso internacional para seleccionar a una empresa que participe en la realización de un plan de largo plazo que administre los servicios de agua de los municipios de Veracruz y Medellín, cuyos ganadores fueron Interagbar y Odebrecht Ambiental.