

AEROLÍNEAS

Interjet busca levantar hasta 5 mil mdp de deuda en la BMV

La aerolínea Interjet planea levantar deuda en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) mediante la colocación de certificados bursátiles por un monto de hasta 5 mil millones de pesos, de acuerdo con su prospecto enviado a la Bolsa.

Los recursos se utilizarán para usos corporativos generales, como capital de trabajo, programas de desarrollo de proveedores y gastos relacionados con la emisión.

El valor nominal de cada certificado será de 100 pesos y el programa tendrá una vigencia de cinco años a partir de su autorización.

La primera emisión del programa se estima que será por un monto objetivo de 500 millones de pesos y un máximo de 750 millones. La emisión se colocará a una tasa TIE 28 más el diferencial.

La emisión ha sido calificada por la agencia H.R Ratings de "AA" a

escala local. Hasta el momento, el prospecto no tiene fecha detallada de cuándo se podría realizar la emisión.

En 2013, la empresa anunció que buscaría entrar a cotizar a la BMV en menos de dos años, lo que hasta ahora no ha ocurrido.

De acuerdo con el prospecto, la aerolínea enfrentó un entorno adverso en 2014, debido a factores macroeconómicos, como el bajo



PLAN DE VUELO. La aerolínea apuesta por emitir deuda en lugar de acciones.

crecimiento del PIB, la depreciación del peso y la desaceleración del consumo privado, así como una fuerte guerra de precios por parte de sus competidores.

"Puede ser que el mercado no le ofrezca a la aerolínea la suficiente seguridad para salir a la Bolsa", explicó José María Flores, analista

de Ve por Más Casa de Bolsa.

"El no querer debutar en la BMV puede implicar que no se tiene un plan de crecimiento acelerado, pues a los inversionistas no les gustaría diluir su participación accionaria para cumplir gastos corporativos.

—Everardo Martínez