



Incorporación a IATA favorece perspectiva de Interjet: HR Ratings

Luego de que en febrero pasado Interjet se incorporara a la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la aerolínea podría alcanzar la máxima eficiencia en todos los procesos e incidir en su estructura de costos, situación por la que la calificadora HR Ratings mantiene su nota HR AA- (E) / Perspectiva Estable, para ABC Aerolíneas.

De acuerdo con HR Ratings, la incorporación de Interjet al organismo permite la implementación de técnicas con más altos estándares de seguridad a nivel internacional a través del programa de Auditoría de Seguridad Operacional (IOSA por sus siglas en inglés), con lo cual se disminuirá la exposición que tiene hacia el riesgo operacional, hecho que se verá reflejado en una reducción de costos.

Otro de los beneficios que Interjet podría aprovechar al pertenecer a la IATA, sería que ante una posible apertura de cielos, podría lograr alianzas estratégicas con algunas aerolíneas internacionales de esta asociación.

A los beneficios de su asociación con IATA se le suma la oportunidad que tendrá de crecimiento con la próxima emisión de un nuevo CEBURS, en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), la cual será por un monto de hasta 550 millones de pesos (mdp) a un plazo de cinco años, para que sumado al saldo insoluto estimado de las emisiones anteriores, al momento de la nueva emisión se alcance un monto total de hasta cinco mil mdp.

En cuanto a lo anterior, en un escenario base, HR Ratings, considera una tasa TIIE promedio de 4.12%, a la cual si se le suma la sobretasa promedio ponderada de las cuatro emisiones anteriores, la tasa promedio podría alcanzar niveles de 6.78 por ciento.

Cabe señalar que, en un escenario de estrés, HR Ratings explica que a lo largo de la historia Interjet ha mostrado un mejor desempeño en sus resultados teniendo un TMAC de 25.4% durante los 6 años anteriores; sin embargo en el último año se ha mostrado mayor presión en el flujo de cobranza como resultado de la competencia por un lado, aunado a una menor utilización de las aeronaves en rutas menos rentables por lo que se han tenido que modificar, sumado a la guerra de precios vivida a mediados del años pasado, motivo por el cual la aerolínea ajustó sus tarifas con el fin de incrementar su factor de ocupación y contrarrestar dicho efecto.

Por lo anterior, dentro de un escenario estrés, la calificadora estima que el crecimiento en los ingresos del Fideicomiso continúe disminuyendo paulatinamente.