

El Sol de Puebla

Inviabile ampliar carriles de la Siglo XXI: Fitch Ratings



El Sol de Puebla
18 de julio de 2015

por Miguel Domínguez

ATLIXCO, Pue.- Debido a que sólo transitan 4 mil vehículos diarios y no los 11 mil requeridos, la empresa que tiene la concesión de la autopista Siglo XXI, una de las más importantes del estado, no tiene previsto a corto plazo la ampliación de los carriles, sentenció un diagnóstico publicado por la calificadora Fitch Ratings.

Esto, a pesar de que datos oficiales de la policía local y de caminos reflejan que esa vía es una de las más peligrosas en la entidad con un promedio de 10 accidentes e incidentes automovilísticos mensuales.

Sólo transitan 4 mil vehículos diarios y no los 11 mil requeridos por esta autopista. Foto: Miguel Domínguez

El documento oficial, además de que ratificó la calificación financiera en escala nacional de 'AAA(mex)vra' con Perspectiva Estable a la compañía CONCECB 06U, destacó que a diciembre de 2014 el Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) fue de 3 mil 748 vehículos, lo que representa un crecimiento de 3.9 por ciento con relación al año previo y superior a 1.5 por ciento proyectado por esta agencia.

Además, durante los primeros cinco meses de 2015 el TPDA aumentó 5.5 por ciento con respecto al mismo periodo de 2014, también por encima de la expectativa de Fitch Ratings.

La calificadora explicó que durante los primeros cinco meses de 2015 el ingreso real creció por encima del tráfico, "consecuencia de un manejo de estrategia tarifaria adecuado y sobre todo por el paso de los vehículos comerciales".

Indicó que la revalidación de la calificación refleja principalmente la expectativa respecto a que el tramo carretero continuará mostrando un desempeño sólido en cuanto a generación de ingreso, así como la fortaleza de la estructura de la deuda.

Explicó que existe un plan de mantenimiento mayor que se ajusta periódicamente según los requerimientos originados por el volumen del tráfico.

"En el título de concesión se prevé que el concesionario deberá construir un segundo cuerpo del tramo Atlixco-San Bartolo Cohuecán cuando el Tráfico Promedio Diario Anual sea superior a los 11 mil vehículos. A mayo de 2015, el TPDA es de 4 mil 011 vehículos, por lo que dicha construcción no se anticipa en el corto plazo".

Cabe destacar que la autopista Atlixco-Jantetelco tiene 55.1 kilómetros de longitud. Se localiza en los estados de Puebla y Morelos, y es operada por Opervite, SA de CV (Opervite). La carretera de cuota se divide en tres tramos principales: Atlixco-San Bartolo Cohuecán, de 38.0 kilómetros concesionado a Concemex, SA de CV (Concemex) hasta febrero de 2036. El segundo tramo es San Bartolo Cohuecán-Huazulco de 10.6 kilómetros, también concesionado a Concemex hasta febrero de 2036 y, el tercero, Huazulco-Jantetelco de 6.5 kilómetros, concesionado a Región Central de Autopistas, SA de CV hasta septiembre de 2026.