



Pool automotriz.
Ésta sería la quinta armadora que tendría Guanajuato en su territorio.
FOTO ARCHIVO EE

ATRACCIÓN DE INVERSIÓN

León prepara dos parques para Jaguar

Querétaro, Puebla y al menos otro estado del norte también tienen interés por la armadora, la cual traería 1,500 millones de dólares

Xóchitl Larios
EL ECONOMISTA

León, Gto. LEÓN QUIERE prepara sus armas para quedarse con la planta de Jaguar Land Rover, subsidiaria del grupo indio Tata Motors. Hasta el momento, en la disputa por esta inversión están también Puebla, Querétaro y al menos un estado del norte.

Guanajuato participa en la puja por atraer la que sería la quinta armadora en la entidad, la cual representaría una inversión por 1,500 millones de dólares.

De acuerdo con fuentes cercanas al proceso, se propusieron al menos dos parques industriales localizados al sur del municipio para la fábrica de automóviles de lujo.

Ambas propuestas, que están a cargo de Artha Capital-Banterra y Lintel, tienen 500 hectáreas de extensión en cada caso. En el primero, 120 hectáreas son reservadas para la llantera francesa Michelin.

Entre los requerimientos de Grupo Tata está un predio de al menos 400 hectáreas para instalar su fábrica, además de mano de obra especializada.

La inversión que se proyecta para la planta Jaguar Land Rover sería de 1,500 millones de dólares, cifra superior a los recursos que anunció recientemente Toyota para su fábrica de Apaseo el Alto, la cual fue por 1,000 millones de dólares.

Guillermo Romero Pacheco, el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico Sustentable en el estado, reconoció que aún no hay defini-

4
ARMADORAS
tiene Guanajuato actualmente en su territorio.

400
HECTÁREAS
es la extensión que requiere Jaguar Land Rover para su fábrica.

500
HECTÁREAS
tienen los parques industriales que propondrán en León.

ción de los inversionistas en torno a la ubicación.

Sin embargo, hace un par de meses, el director general de la marca Jaguar en México, Joseph Chamasrour, reveló que México era una “opción fuerte” para el arribo de una planta de la empresa.

CLÚSTER AUTOMOTRIZ

Guanajuato alberga desde hace poco más de 20 años la planta de General Motors, en Silao, y partir del 2011 le siguieron Honda, en el municipio de Celaya; Mazda, en Salamanca, y Toyota, en Apaseo el Alto.

Inversiones a las que se suman la planta de motores de Volkswagen, la llantera Italiana Pirelli, una segunda planta de transmisiones de la Ford y, próximamente, la llantera Michelin.

La entidad está concentrando las cadenas automotriz-autopartes más importantes del país. En la administración se han atraído de este sector 101 proyectos que representan una inversión superior a 5,840 millones de dólares.

Actualmente, Guanajuato produce 560,000 automóviles — es decir, uno de cada cinco de los que se fabrican en México— y se proyecta que al 2020 aumentará la producción a 1 millón 190,000 unidades.

De acuerdo con la calificadora Moody's, este cúmulo de inversiones es un factor crediticio positivo para el estado, además de que apoyan el mayor crecimiento económico en el corredor industrial y la generación de empleos.

xochitl.larios@economista.mx