

Fitch pone con revisión a la baja a OHL

DAVID PARAMO: Evidentemente OHL no ha tenido capacidad para explicarle al mercado de valores ni a la sociedad qué es lo que está sucediendo. Hemos visto que en poco menos de un mes la empresa ha perdido más del 30 por ciento de su valor accionario. Ciertamente hoy tuvo un rebote del 3.66 por ciento, que tiene más que ver con un rebote técnico que con un cambio en las perspectivas.

Si alguien considera que ya los mercados se calmaron, que ya hay tranquilidad, se estarían equivocando. Y déjeme decirle por qué. Porque en primera instancia la empresa no ha tomado ninguna acción concreta para resolver el tema de fondo: ¿hay o no ilegalidades, moches, trampas y transas en el Viaducto Bicentenario y en el Circuito Exterior Mexiquense? No lo han explicado, ellos dicen que es una campaña, que Ernst & Young, según ellos, ya hizo una evaluación y que no encontró delito, sin saber todavía los detalles de ésta.

Hoy la calificadora Fitch pone con revisión a la baja a OHL, porque dice que las dos investigaciones que ya realiza la Secretaría de la Función Pública necesariamente podrían dificultar su potencial de pago hacia el futuro.

REPORTERA: OHL México tuvo las mayores pérdidas en la Bolsa Mexicana de Valores durante mayo, con un desplome de sus acciones de 32.87 por ciento. Por su parte la calificadora Fitch Ratings puso en observación negativa dos concesiones de OHL como consecuencia de la investigación sobre presuntas actividades ilegales en la operación de la empresa.

A pesar del escándalo, OHL continúa con el alza en sus tarifas de la Urbana Norte, aumentan un peso de forma mensual y seguirán haciéndolo hasta llegar a 45 pesos.