



## Fitch Ratings pone en observación negativa a 2 concesiones de OHL por escándalo de corrupción

La calificadora Fitch Ratings colocó en observación negativa a dos proyectos carreteros concesionados a compañías subsidiarias de OHL México, envuelta en un escándalo por presuntos actos de corrupción con funcionarios y supuestos sobornos a magistrados del Estado de México.

Los proyectos calificados son el Circuito Exterior Mexiquense, operado por Concesionaria Mexiquense (Conmex) y la autopista Amozoc–Perote, operada por Grupo Autopistas Nacionales (Gana).

Las acciones de calificación responden a la investigación que se está llevando a cabo sobre presuntas actividades ilegales que involucran operaciones de OHL México y sus concesiones. La semana pasada, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) pidió a la Secretaría de la Función Pública auditar los contratos existentes con la compañía.

En caso de que las autoridades confirmen las supuestas actividades ilícitas por parte de OHL México y estas sean relacionadas con las compañías concesionarias, “la calidad crediticia de las deudas calificadas podrían verse materialmente impactadas”, advierte la calificadora.

Fitch monitoreará los avances de la investigación y actualizará sus calificaciones en consecuencia.

Esta mañana, la constructora OHL México informó que el Consejo de Administración acordó no separar al director jurídico, Gerardo Fernández Reyes, “pero sí aislarlo de todos los procesos judiciales correspondientes”.

El anuncio se da luego de filtrarse audios que acusan supuestos sobornos a magistrados del Estado de México que involucran tanto a Fernández Reyes como a Pablo Walletin, director de Relaciones Públicas OHL México, lo que ha provocado que el mercado castigue a la empresa tanto en España como aquí en su filial. Desde el día de la publicación de la grabación, sus acciones han caído. OHL España cerró en la Bolsa de Madrid con una baja de 1.29 por ciento.

Asimismo, a pesar del escándalo en el que se ha visto, OHL México ha aumentado mensualmente este año el precio de circular por el segundo piso de Periférico, que va de San Antonio al Toreo, conocido

como Autopista Urbana Norte, en la Ciudad de México, de acuerdo con operadores de telepeaje consultados por *El Financiero*.

Las tarifas de la Urbana Norte aumentan un peso cada mes y, adelantó el diario, seguirán haciéndolo hasta que lleguen a 45 pesos.