

Repunta OHL, pero no convence a inversionistas

PRESIÓN. ANALISTAS CONSIDERARON QUE EL PRECIO DE LA ACCIÓN DE LA CONSTRUCTORA ESTARÁ EN RANGOS DE 21 Y 22 PESOS HASTA QUE SE SEPAN LOS PRIMEROS RESULTADOS DE LAS AUDITORÍAS

JUANLUIS RAMOS

El anuncio de OHL México sobre la investigación de un audio que involucra a directivos de la empresa en el supuesto pago de sobornos a magistrados, dio un ligero respiro a la compañía que registró un alza de 3.66% en sus acciones este lunes (luego de cuatro días consecutivos de pérdidas).

De esta manera, el precio de la acción de la constructora cerró este lunes en 21.51 pesos por título, arriba de los 20.75 pesos con los que concluyó la semana pasada y que significó el precio más bajo desde que inició el escándalo de corrupción, el pasado 6 de mayo, pero inferior aún a los 30.68 pesos que valían antes de esa fecha.

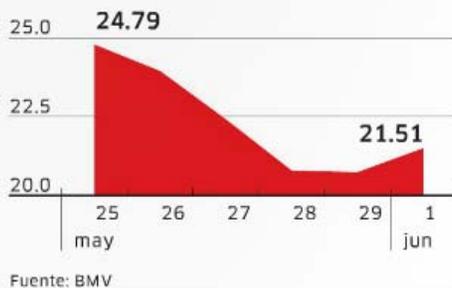
Analistas prevén que OHL México tendrá precios de sus acciones en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) entre los 21 y 22 pesos esta semana, aunque coinciden que será difícil recuperar los niveles de inicios de mayo hasta que la empresa no limpie su nombre con los resultados de las auditorías a sus contratos, para lo que falta más de dos semanas en el caso de las investigaciones internas, según informó la propia compañía.

Jorge Gordillo, director de Análisis Económico de CI Banco, dijo que el escándalo que

Ligero respiro

Ayer, el precio de la acción de OHL México repuntó 3.66% y cerró en 21.51 pesos.

Pesos por título



envuelve a OHL por supuestas malas prácticas de sus directivos, impactó a la compañía en su reputación y financieramente, lo que limitará sus oportunidades de participación en próximas licitaciones.

La constructora disminuyó en 15 mil 884 millones de pesos su valor de capitalización desde la publicación de los primeros audios donde se develan supuestas malas prácticas por parte de sus directivos, es decir ha caído 29.79% el precio de su acción. Esta baja desde

mayo significa poco menos de los ingresos totales reportados por la empresa en 2014, que fueron de 16 mil 911 millones de pesos.

“Esta pérdida de capital reduce las opciones de la compañía para concursar en proyectos futuros, además, el problema de reputación al que se enfrenta OHL puede repercutir en futuras licitaciones, como el nuevo aeropuerto capitalino, donde podríamos pensar que a lo mejor a las autoridades no les conviene que aparezca la constructora en el concurso porque esto generaría críticas”, añadió Gordillo.

La constante caída en los precios de sus títulos bursátiles, agravan la situación de la constructora, que el pasado viernes tuvo que ampliar una garantía accionaria para respaldar un crédito de 300 millones de euros con banco Inbursa.

Marco Medina, analista de Bx+, señaló que este tipo de acciones se dan cuando la calidad de garantía de una empresa baja: “podemos pensar que la posición financiera de OHL se ha ido deteriorando por lo que el banco recurre a solicitar una mayor garantía.

Fitch Ratings colocó en observación negativa dos proyectos carreteros concesionados a OHL: el Circuito Exterior Mexiquense y la autopista Amozoc-Perote, reflejo de las auditorías que inició la SFP.