

Las carreteras de cuota podrían tener un alza en su flujo de tráfico: Astra Castillo

ALBERTO AGUILAR: Vámonos rápidamente con Ángeles Aguilar. Un buen tema porque las carreteras podrían tener una mejora, sobre todo las carreteras de cuota concretamente, podrían tener una mejora en sus flujos este año y Ángeles Aguilar nos platica. Ángeles, adelante, buenas noches.

ANGELES AGUILAR: Hola, qué tal Alberto, muy buenas noches. Y así es, en este año las carreteras de cuota podrían tener un alza en su flujo de tráfico del 4 por ciento, así lo calculó Astra Castillo, especialista de la calificadora Fitch, quien señaló que si bien aún persisten factores de riesgo como el tema de la inseguridad y la debilidad económica, paulatinamente la recuperación en Estados Unidos podría dinamizar el flujo de camiones, especialmente en los tramos comerciales, cuyo tráfico desde el año pasado creció cerca de 3.4 por ciento. Al respecto dijo lo siguiente:

ASTRA CASTILLO: En comparación con otros años y aunque de todas formas la situación económica ahorita no es idónea y hay bastantes preocupaciones o amenazas adentro y afuera, la verdad es que las cosas no están como estaban hace algunos años, se han reactivado varias zonas, también el tema de la inseguridad ha mejorado en algunas regiones, en otras sabemos que no, pero en algunas muy específicas sí.

ANGELES AGUILAR: Sin embargo señaló que en los últimos años realmente no han sido los mejores para este ámbito pues aunque en el 2014 el avance ya fue de 4.1 por ciento en el tráfico promedio, señaló que desde el 2010 el crecimiento sólo había sido de 2.5 por ciento. Es más, subrayó que en el 2013 fue de apenas un 1.1 por ciento.

Al detalle, dijo que el tráfico el año pasado en las carreteras urbanas, que son aquellas que conectan áreas metropolitanas, tuvieron un alza del 5.1 por ciento. En contraste, las autopistas turísticas, al no ser de primera necesidad, pues solamente presentaron un incremento en su tráfico del 1.2 por ciento.

De igual firma explicó que el año pasado en términos de ingresos también se tuvo un brinco del 4.5 por ciento en términos reales, lo cual en parte se vio sustentado por un incremento extraordinario en las tarifas.

Enfatizó que si bien el alza, tanto en el flujo de tráfico como en ingresos responden en gran medida a una base de comparación baja, el año pasado sólo cinco de las 40 carreteras del portafolio de Fitch presentaron una reducción en el tráfico.

Asimismo dijo que estos tropiezos se explican en la mayoría de las ocasiones por el aumento de la inseguridad así como por los bloqueos de manifestantes. De hecho apuntó que en los últimos cuatro años las autopistas del sur y el sureste reportan un alza de apenas un 1.9 por ciento por la toma de casetas. Vamos a escucharla.

ASTRA CASTILLO: Las autopistas de Chiapas en 2013 y 2014 tuvieron algunos problemas por ejemplo por disturbios sociales, tuvieron varias semanas, digamos de manera intermitente, las casetas de cobro estuvieron ocupadas por activistas, por personas que las tenían cerradas y estaban cobrando para ellos o no cobrando, entonces esto obviamente tuvo un impacto negativo en el ingreso y en el tráfico de las autopistas.

ANGELES AGUILAR: Apuntó que hoy en nuestro país contamos con 374 mil kilómetros de caminos y vías y una red federal carretera de 49 mil kilómetros, de los cuales 8 mil 400 kilómetros son de cuota.

Además señaló que las autopistas son un rubro de gran importancia aquí en nuestro país, pues representan el 96 por ciento del transporte de pasajeros y 55 por ciento de la carga. Solamente el año pasado se transportaron por estas vías 3 mil 480 millones de pasajeros y se movilizaron más de 515 millones de toneladas.

Así que Alberto, aquí este panorama que presenta Fitch acerca del sector carretero.

ALBERTO AGUILAR: Perfecto, muy interesante. Pues gracias Ángeles, te agradezco mucho tu reporte.

ANGELES AGUILAR: Muchas gracias y muy buenas noches.

ALBERTO AGUILAR: El reporte de Ángeles Aguilar.