



INVOLUCRADO EN GRABACIONES

OHL mantiene a director jurídico

POR ERÉNDIRA ESPINOSA

erendira.espinosa@gimm.com.mx

Pese a estar involucrado en las grabaciones que colapsaron a la compañía, generando pérdidas por más de 17 mil 599 millones de pesos en mayo, OHL México decidió conservar a su director jurídico, Gerardo Fernández.

“El Consejo acordó no separar al Director Jurídico, pero sí aislarlo de todos los procesos judiciales correspondientes”, expuso la empresa.

Según la compañía, esta decisión se tomó después de que los magistrados que han intervenido en los juicios en que se ha involucrado la compañía, desmintieron haber recibido cualquier tipo de pago por parte de ella.

Hay que recordar que la semana pasada se dieron a conocer nuevas grabaciones en las que Gerardo Fernández, director jurídico, habló con Pablo Wallentin, exrepresentante de OHL, en las cuales conversaron sobre sobornos a los magistrados para obtener fallos favorables.

Tras el suceso, cuatro magistrados rechazaron



El Consejo de la compañía acordó no separar al Director Jurídico, pero sí aislarlo de todos los procesos judiciales correspondientes”.

**COMUNICADO
A LA BOLSA
MEXICANA**

haber recibido recursos de OHL: César Molina, María Teresa Hernández Suárez, Mirna Araceli García Morón y Fernando Hernández, pertenecientes al Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado de México.

Sin embargo, el escándalo ya puso en alerta a las calificadoras.

Fitch Ratings tiene bajo observación negativa dos de las concesiones de la empresa: el Circuito Mexiquense y la autopista Amozoc-Perote, ya que las subsidiarias que las operan podrían tener problemas para cumplir con sus compromisos financieros. >6

Licitaciones siguen, pese a escándalos

POR JOSÉ GUADARRAMA
jose.guadarrama@gimm.com.mx

Los escándalos de supuesta corrupción y tráfico de influencias en los que se han visto envueltas algunas compañías constructoras en México, como GIA, OHL y Marhnos, no coloca al modelo de concesiones en una crisis de credibilidad, ni tiene por qué afectar los procesos por lo que se licitará la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), dijo Raúl Murrieta Cummings, subsecretario de infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

En entrevista con **Excélsior** destacó que, por lo anterior y como una práctica de transparencia adicional, es que las auditorías que se realizarán en el caso de los contratos otorgados a OHL serán realizados por auditores externos, ajenos al gobierno.

AUDITORÍAS

Explicó que la SCT ya solicitó a la Secretaría de la Función Pública las auditorías correspondientes a los contratos federales otorgados a OHL y que a su vez la SFP ha anunciado que se contratarán auditores externos.

Comentó que en el caso de la SCT sólo se tienen 4 contratos con OHL y por un monto de alrededor de los 15 mil millones de pesos, entre éstos el de la autopista Atizapán-Atacomulco, cuyo fallo se dio a conocer a finales de marzo

Las revisiones a los contratos que se otorgaron a la empresa OHL serán realizados por auditores externos



Foto: Quetzalli González/Archivo

Vigilancia

Raúl Murrieta Cummings, subsecretario de infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

TRANSPARENCIA

En la presente administración se han generado más de seis mil fallos de licitación sin inconformidades. Así, los procesos se han realizado conforme a derecho.

del 2014, se trata de una concesión para construir y operar por 30 años en el Estado de México. La compañía presentó una propuesta por 5 mil 860 millones de pesos.

Indicó que el caso anterior es en donde OHL tiene 100

por ciento de la obra; mientras que en otras, como los trenes México-Toluca y en Guadalajara sólo tiene una participación como parte de consorcios, de la misma manera que en el segundo piso de la carretera México-Puebla.

OBRAS ACTUALES

En el caso del primer tramo del tren Toluca-México, que se refiere al trecho, de Zinacantepec, Estado de México, al Túnel (a La Marquesa) que fue adjudicado a un consorcio en que participa OHL, con una oferta por diez mil 148 millones de pesos y las obras

dieron inicio el pasado 7 de julio de 2014.

Murrieta enfatizó que es convicción de la SCT que deben quedar analizados al más mínimo detalle los contratos que se tiene con OHL, con la certeza de que todos los procedimientos se han realizado apegados a derecho y que, por tanto, en este ejercicio de transparencia, deberá quedar confirmada la actuación de la dependencia se han generado más de seis mil fallos de licitación sin inconformidades, lo cual significa que los procesos se han realizado conforme a derecho.