



# Autopistas de cuota aceleran su paso: Fitch

## » Puntos Aparte | Por Ángeles Aguilar

aguilar.thomas.3@gmail.com

**L**a carretera que lleva hacia el mar... y es que sin duda un sector de gran importancia para el desarrollo de cualquier país, es el carretero.

Hoy, en nuestro país contamos con 374 mil kilómetros de caminos y vías y una red federal carretera de 49 mil kilómetros, de los cuales 8 mil 400 km son de cuota.

Vale considerar que las autopistas representan 96% del transporte de pasajeros y 55% del de carga. Sólo el año pasado se transportaron por estas vías 3 mil 480 millones de pasajeros y se movilizaron más de 515 millones de toneladas. Claramente éste es un **rubro de peso...**

**Caminos nuevos y los mismos baches...** Pero además de la importancia que tienen para el desarrollo nacional, las carreteras de cuota también han mostrado ser un **pavimentado** negocio, en el que participan empresas como ICA de **Bernardo Quintana**, PINFRA de **David Peñalosa Alanís**, IDEAL que comanda **Alejandro Aboumrad**, la española OHL que lleva **José Andrés Oteyza**, entre otras muchas.

Sin embargo, los últimos años no han sido los mejores para este ámbito. Aunque en 2014 el avance ya fue del 4.1% en el tráfico en promedio, sirva señalar que desde el 2010 el crecimiento sólo había sido del 2.5%. Es más, en 2013 fue de apenas 1.1%.

El año pasado, en términos de ingresos también se tuvo un brinco del 4.5% en términos reales.

Si bien el alza responde en gran medida a una base de comparación baja, el año pasado sólo cinco de las 40 carreteras del portafolio que califica Fitch, que lleva **Eugenio López Garza**, presentaron una reducción en el tráfico.

Además, estos tropiezos se explican en la mayoría de las ocasiones por el aumento de la inseguridad, así como por los bloqueos de manifestantes que vaya que **han dado lata**.

De hecho, en los últimos cuatro años las autopistas del Sur y el Sureste reportan un alza de apenas 1.9% por la toma de casetas. Así que la inseguridad **es aún el principal bache...**

**Camino de la felicidad...** Como quiera, para este año se mantiene una perspectiva positiva.

**Astra Castillo**, especialista de la calificadora Fitch, señala que si bien aún

persisten los factores de riesgo como la propia inseguridad y la debilidad económica, la paulatina recuperación en EU podría dinamizar el flujo de camiones, especialmente en los tramos comerciales, cuyo tráfico desde el año pasado creció cerca de 3.4%.

En ese sentido, no se descarta que en este 2015 se pueda alcanzar en esas vías un crecimiento en el flujo de autos y camiones cercano al 4%. Así que las carreteras **comienzan a acelerar su velocidad...**

### MONEX: ALZA DE TASAS DE LA FED HASTA 2016

**Ahí viene el lobo...** Pese a que la mayoría de los analistas consideran que la Reserva Federal de EU (FED) podría aumentar sus tasas en septiembre de este año, no todos están de acuerdo y **algunos voces** visualizan que podría ser más tarde.

**Eduardo Ávila**, economista en jefe del Grupo Financiero Monex, es de los que está en ese tenor. Hace ver que aún persisten factores asociados a un menor crecimiento de esa economía y aspectos que podrían deteriorar las condiciones laborales. Por ello las alzas, en su opinión, podrían postergarse hasta 2016. **¿Será?...**