

MEDIO: EXCELSIOR TV
NOTICIERO: LO MEJOR
FECHA: 08/JUNIO/2015

S&P y Fitch han puesto el papel de OHL México con revisión a la baja

DAVID PARAMO: A poco más de un mes que estallara el primer audio escándalo de OHL México, la situación todavía está lejos, muy lejos de componerse. Vayamos por partes. Primero la empresa no ha dado ninguna prueba fehaciente de que no estén violando la ley, las auditorías ordenadas por la Secretaría de la Función Pública están comenzando a avanzar.

La empresa en el ínter ha perdido más o menos la tercera parte de su valor de mercado y empresas calificadoras como Standard and Poor's y Fitch han puesto el papel de OHL México con revisión a la baja.

Han perdido totalmente la viabilidad, de hecho, a pesar de que ellos dicen que están interesados en el nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México y que tienen ganas de seguir creciendo en el país. Cada vez se duda más de que vayan a poder seguir.

De entrada hay algunas firmas privadas que dicen que no van a poder cumplir con los contratos que tienen pendientes como la carretera Atizapan-Toluca o algunos otros que simple y sencillamente se les están complicando. De hecho, la inmensa mayoría de los gobiernos no quieren saber nada, absolutamente nada, de OHL.

REPORTERA: Luego de los escándalos de corrupción destapados sobre la administración de OHL y OHL México, la confianza de los inversionistas continúa a la baja con lo que acumula la pérdida de un tercio de su cotización en el mercado de valores, revisión a la baja de sus títulos y la estimación de grupos privados de que esta empresa no podrá cumplir en tiempo y forma con obras como la autopista Atizapan-Atlacomulco y el viaducto elevado de Puebla, por lo que esperan que se realice ajustes en sus aforos.