

VUELA DIARIO Y DIRECTO A SUDAMÉRICA CON LAN Y TAM

LAN

TAM



LOS INDICADORES DE LA REGIÓN

LA COTIZACIÓN DE LAS MONEDAS ESTÁ EN DIVISAS POR DÓLAR DE EU.

ARGENTINA		BRASIL		CHILE		COLOMBIA		ESPAÑA		PERÚ		VENEZUELA	
MERVAL	PESO	BOVESPA	REAL	IPSA	PESO	COLCAP	PESO	LATIBEX	EURO	LIMA GEN.	NUEVO SOL	IBC	BOLÍVAR
11,221.67	9.11	53,749.41	3.10	3,893.14	633.13	1,307.51	2,554.60	1,760.30	1.1360	13,131.05	3.17	12,195.30	198.28
0.37 ↓	0.59 ↑	0.90 ↓	1.07 ↑	0.54 ↓	0.53 ↑	1.38 ↓	0.46 ↑	0.29 ↓	0.15 ↓	0.28 ↑	0.10 ↑	7.44 ↓	N.D

CARTERA DE PROYECTOS ASCIENDE A 8 BILLONES DE PESOS

Caso Petrobras frena los proyectos de Odebrecht

La brasileña puja por tres obras de infraestructura en Colombia

LA REPÚBLICA • COLOMBIA

LUEGO DE conocerse que Marcelo Odebrecht, presidente de la constructora brasileña Odebrecht, fue capturado por la policía debido a los presuntos actos de corrupción en los que habría participado y que involucran a Petrobras, surgen dudas sobre lo que pueda pasar con la compañía en Colombia.

La operación, conocida como *Lava Jato* (Lavado de autos), ya había involucrado a otras constructoras de Brasil y miembros del partido de la presidenta Dilma Rousseff por supuestos sobornos.

En este momento, la empresa puja por tres proyectos en los que se le dificultaría ofertar a raíz del escándalo en la casa matriz.

Éstos son la construcción de TransMilenio por la avenida Boyacá a cargo del distrito, que costaría 2.8 billones de pesos; la adecuación de una vía alterna entre Bogotá y Girardot, que corresponde a 59 kilómetros, de la mano de Corficolombiana y que llegaría a valer 2.6 billones de pesos; y la recuperación del río Bogotá, impulsada por la CAR de Cundinamarca, donde la inversión se estima sea de 2.5 billones de pesos. En Colombia, la firma tiene a cargo cinco obras de



Lo que puede sí pasar es que las empresas que en Colombia laboran con Odebrecht empiecen a vetarla”.

José Roberto Acosta, profesor del Cesa en Colombia.

Marcelo Odebrecht fue arrestado en Brasil por su presunta relación con Petrobras. FOTO: REUTERS

Moody's revisa a constructoras a la baja

LA CALIFICADORA de riesgo Moody's colocó en revisión a la baja las notas de crédito de las gigantes brasileñas Odebrecht y Andrade Gutierrez, cuyos presidentes fueron detenidos el viernes pasado en el marco del escándalo de corrupción en la petrolera estatal Petrobras.

“Esta revisión para la baja fue motivada por la percepción de Moody's de aumento de riesgo de crédito para Odebrecht, tras

las órdenes de detención emitidas contra la compañía y las prisiones preventivas y temporales de algunos de sus ejecutivos”, indicó la agencia, que en otra nota comentó lo mismo respecto de Andrade Gutierrez.

“Odebrecht hoy tiene clasificación “Baa3” a nivel global (la más baja en grado de inversión) y de “Aa1.br” en escala brasileña, mientras que Andrade tiene “Ba2” en escala global. Ambas

infraestructura, entre las más destacadas se encuentran la recuperación del río Magdalena y la construcción de la Ruta del Sol sector II.

Entre los dos mega proyectos, hay más de 6.1 billones de pesos

para su ejecución y son parte de un capital que asciende a 8 billones de pesos en todos los proyectos.

Según expertos, todo indicaría que a pesar de las acciones en Brasil, estas concesiones en curso

son las dos mayores empresas de construcción e ingeniería de América Latina”, apuntó Moody's.

“Aun cuando las investigaciones todavía estén en curso y eventuales sentencias o penas no han sido determinadas, estos eventos pueden afectar negativamente la ejecución de las estrategias de crecimiento” de ambas empresas en el corto plazo y en momentos de desafíos para esta industria en Brasil, comentó la agencia.

no se verían afectadas, sino que el problema estaría sobre las tres licitaciones por las que está luchando.

Voceros de Odebrecht en el país aseguraron en un comunicado que el hecho es aislado y no ten-

dría nada que ver con los proyectos que ya se están ejecutando en Colombia. “Las investigaciones que se adelantan actualmente en Brasil no afectan de ninguna manera las operaciones de la compañía, ya que las operaciones en cada estado son totalmente independientes”, aseguran.

Odebrecht, en el 2014, fue la séptima constructora más importante del país. El año pasado registró ingresos por 454,424 millones de pesos. Además, creció 59.97%, teniendo como referencia el 2013. A pesar de que la empresa ya manifestó que los negocios adjudicados no se verán afectados, analistas indican que el resto de entidades con las que trabajan los aparten de las nuevas aspiraciones. “Lo que sí puede pasar es que las empresas que en Colombia laboran con Odebrecht empiecen a vetarla. Es necesario que por lo menos el bloque venga desde el sector privado”, aseguró José Roberto Acosta, profesor del Colegio de Estudios Superiores de Administración de Colombia (Cesa).

La Secretaría para la Transparencia pidió ayuda a las autoridades panameñas y ecuatorianas en lo que se refiere a las investigaciones que se vienen realizando a Odebrecht e Hidalgo, por los presuntos actos de corrupción en las contrataciones. La entidad aclaró que estas consultas se adelantan de manera preventiva y que no se está hablando de actos de corrupción en Colombia, pues las constructoras no se encuentran inhabilitadas.

En Panamá, lugar en el que Odebrecht ya ha ganado la licitación para la construcción de una de las líneas del metro, las organizaciones para la transparencia están llevando a cabo solicitudes para que se estudien los proyectos adjudicados a la constructora. En Perú, la brasileña tiene participación en 71 obras, que representa 50% del rubro del BNDES del país sudamericano.