



Heineken anuncia en Los Pinos
Inversión de 7.3 mil mdp.
Pág. 17

OCDE:
ATORADA, LA
RECAUDACIÓN
FISCAL. Pág. 4

CRECEN VENTAS
LA ANTAD REPORTA
UN AVANCE DE 5.1%
EN FEBRERO. Pág. 17

EL FINANCIERO

AÑO XXXIII N°9293 · MÉXICO D.F. · MIÉRCOLES 11 DE MARZO DE 2015 · \$10 M.N. · elfinanciero.com.mx

ALIANZA EN CON **Bloomberg**

Estados 'ahorcan' a las constructoras

Incumplen pagos. Las cuentas por cobrar de las firmas llegan a 43 mil 390 millones de pesos

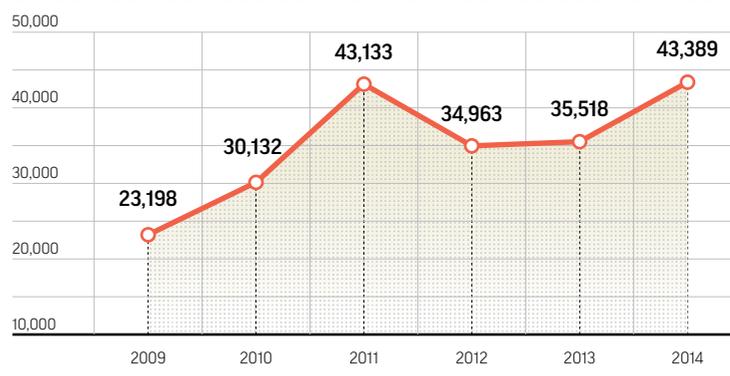
La falta de pago de los gobiernos estatales y municipales tiene en jaque a las constructoras mexicanas, entre ellas a cuatro grandes firmas que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores: ICA, OHL México, Pinfra e IDEAL, que al cierre de 2014 sumaron 43 mil 390 millones de pesos de cuentas por cobrar, cifra superior

en 87 por ciento a la de hace cinco años, según reportes trimestrales. Además, hay riesgo de que algunas Pymes quiebren. La empresa con el mayor retraso es ICA, con 39 mil 433 millones de pesos; uno de los pagos pendientes es de la Línea 12 del Metro.

—A. Martínez/A. González —PÁG. 16—

Cuentas por cobrar de las constructoras de la BMV

▶ Millones de pesos



FUENTE: BMV.



ELECTO. Eduardo Medina Mora rinde protesta en el Senado de la República

Medina Mora ya es ministro de la Corte

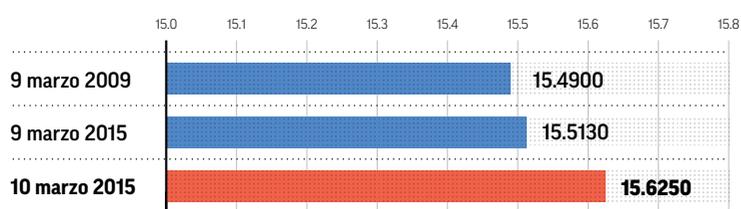
Eduardo Medina pasó la aduana del Senado, con 83 votos de 118 emitidos, y será ministro de la SCJN para el periodo 2015-2030, respaldado por PRI, PVEM, Nueva Alianza y parte del PAN. —R. Rueda —PÁG. 42—

El dólar, cerca de 16 pesos; sacude a los mercados

Dólar interbancario

▶ Pesos por dólar / Máximos del dólar frente al peso

La debilidad de la divisa nacional es motivada por factores externos



Máximos del dólar frente al peso

FUENTE: BANXICO.

La fortaleza del dólar y el temor de que la Fed suba sus tasas de interés antes de lo previsto provocaron ayer una fuerte sacudida en los mercados bursátiles, además de una caída en casi todas las divisas del mundo y un desplome de petroprecios. En México, el dólar

interbancario alcanzó su segundo cierre histórico consecutivo frente al peso y llegó a 15.62 unidades. En ventanillas registró una nueva marca al dispararse a 15.90 pesos. La moneda nacional acumula una baja de 4.31% en cinco sesiones. —A. Sandoval/E. Rojas —PÁGS. 25 Y 26—

INDICADORES

IPC
cierre **42,972.15**
variación % **0.65**

DJ
cierre **17,662.94**
variación % **1.85**

S&P 500
cierre **2,044.16**
variación % **1.70**

DÓLAR (SPOT)
cierre **\$15.6250**
variación **\$0.1120**

WTI (DPB)
cierre **48.29**
variación **1.71**

AVANCES

Reforma en Telecom

Bajan los precios de servicios y aumentan las inversiones: Ruiz Esparza

—PÁG. 19—

FRASE DEL DÍA

México no negociará con narcos como pide Vicente Fox”



Miguel Ángel Osorio Chong
Secretario de Gobernación

Funcionario de GDF da contratos a su esposa

Es directora de empresa que cambió alumbrado público

El secretario de Obras y Servicios del GDF, Alfredo Hernández, otorgó dos contratos por más de 71 millones de pesos a Planet Ingeniería, S.A. de C.V., en la que su esposa es directora comercial, para la renovación y modernización del alumbrado público en las 16 delegaciones, con fecha de ejecución del 21 de octubre al 20 de diciembre de 2014, según la página de Transparencia del gobierno capitalino.

—Héctor Gutiérrez —PÁGS. 44 Y 45—



ALFREDO HERNÁNDEZ. Secretario de Obras del Gobierno del DF

Ahora el PAN acusa al PRI en Sonora

El presidente del PAN, Gustavo Madero, presentó una denuncia por presunto uso de recursos públicos ilegales en la campaña de la priista a la gubernatura de Sonora, Claudia Pavlovich. Previamente, el gobernador panista Guillermo Padrés había sido denunciado en un artículo del WSJ. —H. Ferrer/V. Chávez —PÁG. 50—



Gobiernos de estados y municipios ponen en jaque a las constructoras

Cuentas por cobrar de grandes empresas crecieron 87% en 5 años

La alta dependencia de las participaciones federales genera el impago a nivel local

ANA VALLE
avalle@elfinanciero.com.mx

La falta de pago de los gobiernos municipales y estatales ha puesto en jaque a las constructoras mexicanas, generando millonarias cuentas por cobrar y que pequeñas y medianas empresas de la industria incluso quiebren.

Las grandes constructoras que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), ICA, OHL México, Pinfra e IDEAL, sumaron al cierre de 2014 cuentas por cobrar de 43 mil 390 millones de pesos, monto superior en 87 por ciento al de hace cinco años, de acuerdo con sus reportes trimestrales.

La empresa con el mayor monto de pagos pendientes es ICA, con 39 mil 433 millones de pesos, el 91 por ciento del total.

Marco Medina, analista de construcción de Ve por Más Casa de Bolsa, mencionó que uno de los pagos pendientes es la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, lo que representa un importe de 3 mil 835 millones de pesos. De este total, el 83 por ciento corresponden a la firma dirigida por Alonso Quintana.

“Son recursos que ahora le servirían demasiado a la empresa por el tema de apalancamiento que tiene, pero es un tema que está politizado”, consideró el analista.

Luis Zárate, expresidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), explicó que en estados como Veracruz, Chiapas, Coahuila y Guerrero se han visto problemas de falta de pagos que rondan entre 2 mil y 3 mil millones de pesos acumulados desde 2011.

“No hemos podido revertir esta tendencia por temas políticos; lo que más nos preocupa son las Mipymes (micro, pequeñas y medianas empresas), porque si no les pagas, las quiebras”, dijo Zárate.

Durante 2014, el valor que generó la industria de la construcción sumó 442 mil 490 millones

de pesos, su segundo nivel más bajo desde 2010, aunque con una ligera recuperación, respecto a la caída de 4 por ciento que registró en 2013, de acuerdo con la última Encuesta Nacional de Empresas Constructoras del Inegi.

Daniela Brandazza, directora senior de Calificaciones de Finanzas Públicas Internacionales de Standard & Poor's, explicó que uno de los motivos por los que estados y municipios no pagan las cuentas pendientes a las constructoras es la falta de generación de recursos propios y la alta dependencia de participaciones federales, lo que podría agravarse ante el reciente recorte al gasto público.

La experta destacó que las fuentes de financiamiento aún son muy escasas, como en el caso del mercado de capitales, tomando en cuenta el monto de proyectos e inversión privada requerida para el Programa Nacional de Infraestructura.

Un exfuncionario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, explicó si bien hay pagos pendientes de los estados, también existen por parte del gobierno federal, debido a que se trata de obras de mayor tamaño e inversión.

Uno de los problemas a nivel federal es el retraso en el pago de anticipos, lo que retrasa el arranque de las obras y todo el calendario para el desarrollo de los proyectos.

“Al final del día, siempre hay un calendario que cumplir, pero a veces hay un incumplimiento de pagos por parte de los gobiernos, por una falta de organización y planeación del ejercicio de los recursos”, explicó el exfuncionario.

Les deben

Ante la falta de pagos de los estados y municipios, las constructoras registran incrementos en sus cuentas por cobrar.

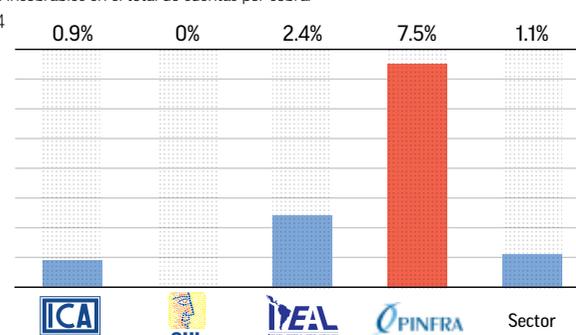
Pérdidas

Participación de saldos incobrables en el total de cuentas por cobrar

Datos al cierre de 2014

De sus cuentas por cobrar, Pinfra es la que tiene la mayor proporción de saldos que no le serán pagados.

FUENTE: BMV



El balance

Cuentas por cobrar
Millones de pesos

En 5 años, las cuentas que las constructoras deben cobrar aumentó 87 por ciento.

Ingresos estatales*
Millones de pesos

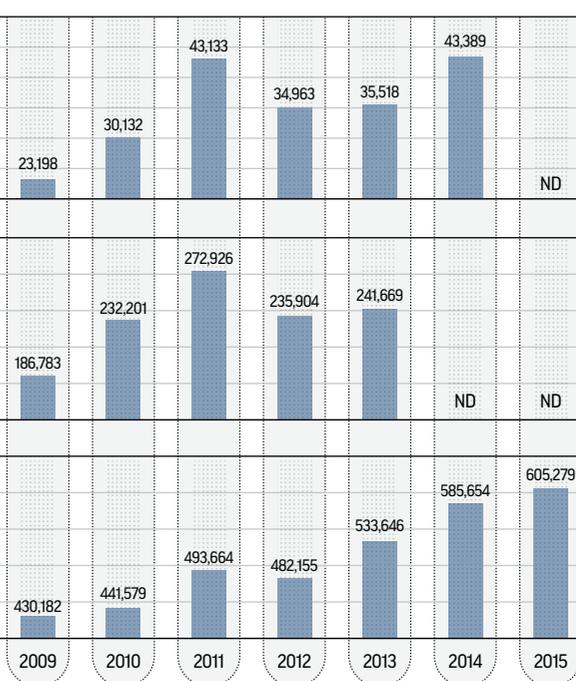
En 2013, los ingresos de los estados registraron un alza de apenas 2 por ciento.

Aportaciones federales
Millones de pesos

En 6 años, el monto presupuestado para otorgarles a los estados aumentó 40.7 por ciento.

* SIN PARTICIPACIONES NI APORTACIONES.

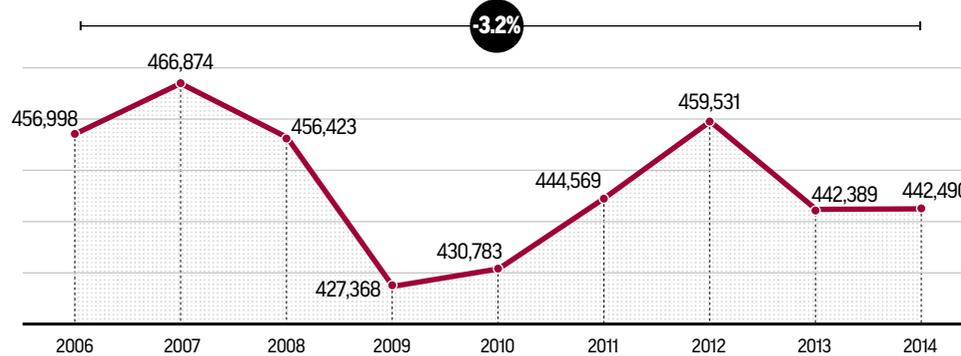
FUENTES: BMV, INEGI, PEF Y SHCP



Se agrieta

Valor de la producción del sector construcción
Millones de pesos

El valor generado por la construcción en las entidades de México se encuentra en su segundo nivel más bajo desde 2010.



FUENTE: INEGI

GDF no está cerrado a la negociación con Consorcio de Línea 12

El Gobierno de la Ciudad de México no está cerrado a negociar con el Consorcio Constructor de la Línea 12 del Metro en la demanda que presentó contra el Proyecto Metro, aseguró el director de Servicios Legales de la Consejería Jurídica, Jesús Rodríguez.

Sin embargo, dijo que hará valer todos los argumentos para defender el patrimonio de los capitalinos.

El contrato de la Línea Dorada señala que no procede ningún pago por trabajos extraordinarios, como los que reclaman ICA, Alstom y Carso, explicó Rodríguez, luego de que se diera a conocer que el Juez Décimo de lo Civil aceptó la demanda. “De forma expresa en el contrato está señalado que no procede algún pago por trabajos que vayan más allá”, indicó.

La demanda busca que el Proyecto Metro cubra al Consorcio Constructor pagos extraordinarios por trabajos que surgieron de último momento en talleres, por la instalación de escaleras eléctricas, u obras donde consideran que tuvieron que realizar trabajos excedentes.

El 13 de diciembre de 2013, se llevó a cabo una reunión en la Contraloría General, en donde se presentó un peritaje conjunto, que confirmó gastos extraordinarios por parte de las constructoras. Proyecto Metro no estuvo de acuerdo con el resultado y no lo atendió porque no era vinculatorio y porque el contrato establece que no habría pagos extraordinarios, explicó Rodríguez.

El procedimiento conciliatorio concluyó con un dictamen contrario a lo que las empresas querían, después presentaron la denuncia ante un juzgado civil, sin haber agotado las instancias administrativas.

—Alberto González