



PROMUEVEN FINANCIAMIENTO ESPECIALIZADO PARA AERONAVES

## LATAM busca emitir deuda en Estados Unidos

El grupo de transporte aéreo busca emitir deuda con la asesoría de Citigroup, Deutsche Bank y JP Morgan.

LATAM Airlines, el mayor grupo de [transporte](#) aéreo de América Latina, finalizaba el martes reuniones con inversionistas en Estados Unidos sobre una posible emisión de deuda con la asesoría de Citigroup, Deutsche Bank y JP Morgan, dijo una fuente a IFR, un servicio informativo de Thomson Reuters.

LATAM está promoviendo un tipo de financiamiento especializado para aeronaves, conocido como certificados de mandatos para [equipamiento](#) mejorado (EETCs por sus siglas en inglés), usados por aerolíneas extranjeras para acceder a los mercados de capitales estadounidenses a costos atractivos.

La empresa, creada tras la fusión de la chilena LAN y la brasileña TAM, recibió una clasificación corporativa Ba2 de la agencia Moody's a comienzos de abril. El mismo mes, Fitch rebajó la nota de crédito para LATAM a BB- desde BB, debido a un alto apalancamiento de la firma. Aunque el apalancamiento es alto para la categoría de clasificación, Fitch espera que la [compañía](#) lo reduzca.

Moody's citó la diversificación de la aerolínea, una adecuada liquidez y una estructura operacional como las claves que le han permitido mantenerse competitiva. Las clasificaciones han estado restringidas por la diferencia entre costos en dólares e ingresos en moneda local de la compañía.

Al 31 de diciembre del 2014, LATAM Airlines contaba con cerca de 1,500 millones de dólares en efectivo e inversiones de corto plazo, suficiente para cubrir el vencimiento de sus deudas este año, dijo Moody's. También tiene acceso a líneas de crédito comprometidas por 210 millones de dólares.

[fondos@eleconomista.com.mx](mailto:fondos@eleconomista.com.mx)