

EL OCCIDENTAL

Encargada OHL de la tercera parte de la L3TL

El Occidental

28 de mayo de 2015

Víctor Chávez Ogazón

La empresa española OHL, que a petición de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, está desde el martes en la mira de la Secretaría de la Función Pública, es la encargada en Jalisco de la tercera fase de la obra de la Línea 3 del Tren Ligero y la que más atraso lleva.

Se le vino en cascada a esta empresa el problema. Apenas el 12 de mayo pasado la calificadora Moodys había sometido a revisión su rating por los escándalos por presunta corrupción en México.

Confirmó que contrató a una firma auditora para que realice un informe sobre la actuación de su filial OHL México en la contratación del viaducto del Bicentenario de México, negocio en el que grabaciones de conversaciones entre directivos de la compañía y miembros del Gobierno del Estado de México apuntan a supuestas irregularidades.

Sin embargo, el pasado martes y a petición de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la Secretaría de la Función Pública (SPF) realizó una serie de auditorías sobre los contratos vigentes que tiene con la empresa OHL. Con esas auditorías se busca corroborar que los procedimientos licitatorios que dieron origen a las contrataciones de la filial mexicana de la española OHL se llevaron a cabo con apego a la legalidad y bajo principio de transparencia.

La orden llegó luego de un video distribuido por redes sociales, donde se advierte una conversación grabada entre Pablo Wallentín, director de Relaciones Institucionales, y el director jurídico de OHL, Gerardo Fernández, en las que hablan de un sobreprecio del 25% en las tarifas de peaje en el viaducto Bicentenario y de un pago a magistrados por fallos judiciales a favor de la empresa.

La revisión se haría en todas las obras donde esté involucrada OHL. Debe de recordarse que dicha empresa participó en la licitación del 27 de junio del 2014 publicada en Compranet y que consiste en una obra para el "suministro, instalación y puesta en marcha del material rodante, señalización ferroviaria, sistemas de comunicaciones, boletaje, centro de control, sistemas electromecánicos del túnel, vía, sistemas de energía y construcción de dos subestaciones de alta tensión 230kv para la ampliación del Sistema de Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara, que consiste en la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero en Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, cuya longitud total será de 21.5 kilómetros.

En concreto, a OHL le correspondería ejecutar el tercer tramo de la obra en construcción de 7.45 kilómetros del viaducto 2, entre Plaza de la Bandera y Central Camionera y seis estaciones elevadas, correspondientes a la ampliación del Tren.

Como ya lo ha mencionado EL OCCIDENTAL, la obra inicia en la avenida Revolución cruce con Francisco Silva Romero, pasa sobre el Nodo Revolución y continúa su recorrido por la autopista Guadalajara-Zapotlanejo, para girar por la avenida de las Torres y llegar a la Central Camionera.