

# EL ECONOMISTA

## Moody's recorta la calificación de deuda de Volkswagen

La agencia calificadora de crédito Moody's redujo el status de la deuda de Volkswagen debido al posible impacto financiero del escándalo por sus pruebas de emisiones de gases, horas antes inversionistas y reguladores presionaron aún más a la automotriz alemana.

La agencia calificadora de crédito Moody's redujo el status de la deuda de Volkswagen debido al posible impacto financiero del escándalo por sus pruebas de emisiones de gases.

Moody's Investors Service declaró este miércoles que redujo la calificación de la deuda a la largo plazo, al igual que de los papeles vinculados con su departamento de finanzas que cuenten con garantías de la compañía.

En un comunicado, Moody's informó que su decisión se debe a "los riesgos a la reputación y a las posibilidades de ingresos futuros" de la compañía. Horas antes se informó que inversionistas y reguladores presionaron aún más a Volkswagen después de que la empresa revelara que había hallado nuevos problemas de emisiones en 800,000 vehículos, lo que agudizó el escándalo en relación al falseo de pruebas de motores en Estados Unidos.

A causa del aumento del costo de la crisis, las acciones del productor de autos alemán cayeron 8.4% en las operaciones vespertinas de Europa.

La compañía no ha podido frenar el flujo de malas noticias desde que el escándalo se desató el 18 de septiembre cuando la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos informó que el software instalado por Volkswagen en 482,000 vehículos les permitía falsear pruebas de emisiones para el contaminante óxido de nitrógeno.

La compañía informó la tarde del martes que también halló "inconsistencias inexplicadas" en emisiones de dióxido de carbono, un gas que contribuye al calentamiento global, de sus vehículos.

Los vehículos se vendieron bajo las marcas Volkswagen, Audi, SEAT y Skoda, la mayoría de ellos en Europa y ninguno en Estados Unidos. Entre ellos había motores diésel de 1,4, 1,6 y 2,0 litros y un motor a gasolina de 1,4 litros con tecnología de desactivación del cilindro de ahorro de energía.

La compañía agregó que el problema podría costarle unos 2,000 millones de euros (2,200 millones de dólares), además de los 6,700 millones de euros (7,400 millones de dólares) que ya había separado

para cubrir los costos de retiro de automóviles. Los analistas consideran que el costo en multas y pérdida de ventas podría ser varias veces esa cantidad.

La más reciente revelación llega tras la acusación de Estados Unidos de que el software manipulador también fue hallado en motores más grandes, incluida la marca élite de Volkswagen: Porsche.

El director general Matthias Mueller prometió que la empresa "aclarará el asunto completamente". Agregó que la empresa debe reexaminar su cultura corporativa para evitar que tales tropiezos vuelvan a suceder.

La noticia de que vehículos Porsche podrían tener el software manipulador es una posible vergüenza para Mueller, quien dirigió Porsche hasta antes de convertirse director general.