

Volkswagen derrapa sobre suelo mojado

SUMAN ESCÁNDALOS. LA AGENCIA AMBIENTAL DE EU DESCUBRIÓ UN NUEVO ENGAÑO DE LA ARMADORA; LA EMPRESA LLAMÓ A REVISIÓN A 92 MIL AUTOS POR FALLAS EN FRENOS

Crónica del engaño

Desde hace más de un año la armadora alemana está bajo la lupa de las autoridades de EU.

Mayo 2014

La Agencia de Protección Ambiental de EU (EPA) inicia una investigación.

Diciembre

La EPA y VW acuerdan buscar una solución al problema.

2015

8 de julio

La EPA envía a VW resultados de su investigación; confirma alteraciones.

18 de septiembre

La EPA acusa a VW de instalar un software en los motores diésel de 480 mil vehículos en EU.

JUAN LUIS RAMOS

A menos de dos meses de que Volkswagen admitiera que modificó los motores de 11 millones de vehículos diésel para evadir normas ambientales, esto tras la publicación de un reporte de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) que descubrió el engaño, la compañía alemana se enfrenta a nuevos escándalos por manipulación y fallas en sus autos.

Todo comenzó este martes cuando el gigante automotriz reconoció

20 de septiembre

La compañía alemana admite haber instalado el software fraudulento.

21 de septiembre

La noticia pega dos días en las acciones de VW, caen 18.6% y 19.5% sus títulos en Alemania.

nuevas "irregularidades" en el control de emisiones de gases de 800 mil vehículos de las marcas Volkswagen, Skoda, Audi y Seat, incluidos por primera vez unidades con motor de gasolina.

De acuerdo con un reporte interno, las unidades emiten más dióxido de carbono (CO₂) de lo que la compañía aseguraba. Por ejemplo, en el caso del Golf Blue Motion emitía más de 100 gramos de CO₂ por kilómetro (g/km), en lugar de los 90 g/km señalados.

Lo anterior podría costarle a la

22 de septiembre

VW reconoce que el fraude es de escala global y que el software fue instalado en 11 millones de vehículos.

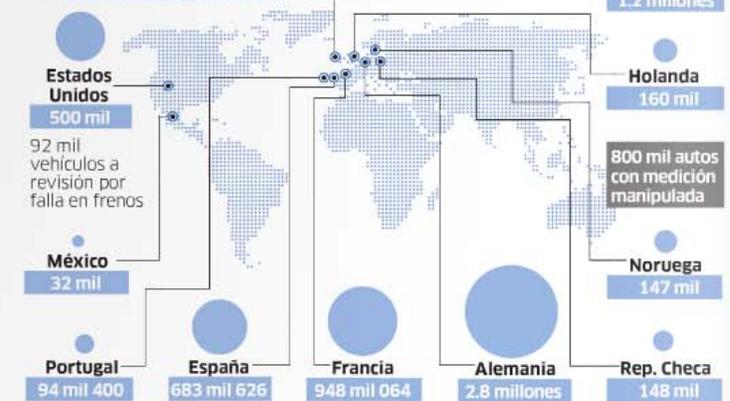
23 de septiembre

Martin Winterkorn dimite como CEO de la compañía tras el escándalo.

Otro tropiezo

A 119 días del escándalo por la manipulación de motores diésel, la armadora enfrenta, en EU, fallas en frenos de algunos modelos.

Total: 12 millones de unidades



FUENTE: Elaboración propia

compañía unos dos mil 200 millones de dólares para el llamado de estos autos, que se suman a los siete mil 400 millones de dólares que la empresa separó en septiembre pasado

En México, el titular de la Semarnat, Rafael Pacchiano, anuncia que se revisan los certificados de emisión.

25 de septiembre

El jefe de Porsche, Matthias Müller, es nombrado como nueva cabeza de VW.

para cubrir los costos de retiro de los automóviles diésel manipulados, aunque de acuerdo con analistas de consultoras como UBS, el costo en multas y pérdida de ventas podría

29 de septiembre

VW de México calcula que vendió 32 mil autos de motor diésel con tecnología TDI.

5 de octubre

La Profeco calcula una multa a la filial mexicana por más de 118 mil millones de pesos.



La rebaja refleja los crecientes riesgos para la reputación de Volkswagen y sus beneficios futuros”

YASMINA SERGHINI

Analista en jefe de Moody's

ser varias veces esa cantidad.

Estas revelaciones se dieron sólo un día después de que la EPA informara que la compañía alemana había violado las normas ambientales en Estado Unidos nuevamente al manipular los motores diésel de tres litros de las marcas de lujo Audi y Porsche, acusación que la automotriz desmintió.

Por otra parte, Volkswagen llamó este miércoles a revisión a 92 mil vehículos en Estados Unidos, con el fin de solucionar un problema mecánico que puede hacer fallar el sistema de frenos.

El desperfecto, informó la compañía, afecta a los modelos Escarabajo, Golf, Jetta y Passat ensamblados en

los años 2015 y 2016, con motores de gasolina de cuatro cilindros turboalimentados de 1.8 y 2 litros.

La escalada de revelaciones por parte de la firma y la autoridad ambiental de Estados Unidos, llevaron a la agencia calificadora de crédito Moody's a reducir el status de la deuda de Volkswagen de A2 a A3.

“La rebaja refleja los crecientes riesgos para la reputación de la empresa Volkswagen y sus beneficios futuros”, señaló la calificadora en un comunicado.

INCREMENTA VENTAS EN MÉXICO

Volkswagen se consolidó como la tercer marca en México al obtener 16.5% de las ventas de autos en México, según el reporte mensual de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

De acuerdo con cifras del organismo, la armadora de origen alemán comercializó durante el pasado mes de octubre 19 mil 230 unidades de sus cuatro marcas, cantidad 10.6% mayor a lo registrado en igual mes de 2014.

9.50%

CAYÓ AYER EL PRECIO DE LA ACCIÓN DE VW EN EL DAX, MERCADO ALEMÁN

2,170

MILLONES DE DÓLARES LE COSTARÍA A LA EMPRESA ARREGLAR EL DESPERFECTO EN LOS FRENOS

6 de octubre

Matthias Müller, anuncia que el grupo revisará todas las inversiones previstas.

8 de octubre

Michael Horn, presidente de la compañía en América del Norte,

dice que la manipulación hizo un par de ingenieros.

2 de noviembre

La EPA revela que VW modificó los motores diésel de las marcas de lujo Audi y Porsche.

3 de noviembre

VW informó que 800 mil unidades más presentaron “incoherencias.

4 de noviembre

La empresa llama a revisión a 92 mil vehículos en EU.