

REUTERS, AP, AFP Y DPA

■ Pierde mercado en EU y sus títulos bajaron un tercio de valor

VW trata de fortalecer sus finanzas y podría recurrir a vender más acciones

BERLÍN. La automotriz Volkswagen, que perdió ventas en Estados Unidos y podría disminuir su valor de mercado, busca formas de reducir costos e incrementar el flujo de caja, al tiempo que se veía en la disyuntiva de vender más acciones si el precio de esclarecer un escándalo por manipular pruebas de emisiones de motores diésel ponen en riesgo su calificación crediticia. El directorio de Volkswagen discutió formas de fortalecer sus finanzas, pero no ha abordado la venta de activos ni marcas, dijeron a Reuters dos fuentes cercanas al tema. Una de ellas afirmó que si los costos del escándalo en dinero superaban un “nivel crítico”, era probable que la firma busque recaudar dinero con la venta de acciones, pero no entró en detalles. Volkswagen declinó formular comentarios.

En tanto, la mayoría de las compañías de automóviles anunció fuertes ventas en septiembre en Estados Unidos, salvo Volkswagen, que bajó 0.6 por ciento. Los aumentos anualizados fueron elevados para General Motors (12.5 por ciento), Ford (23), Toyota (16.2) y Fiat Chrysler (14).

VW confirmó a Hans Dieter Poetsch como presidente de directorio, y fijó que necesitará varios meses para completar una investigación sobre el trucaje de las pruebas de emisiones.

En tanto, en la red social Yahoo se desplegó un comunicado en el que apunta: “Seguramente usted ha estado informado a tra-

vés de los medios de comunicación que Volkswagen está trabajando a toda velocidad para aclarar las irregularidades correspondientes a un software particular utilizado en motores diésel. Antes que todo, por favor, esté seguro de lo siguiente: garantizar la confianza de nuestros clientes y la

del público es y seguirá siendo de suma importancia para nosotros. Lamentamos sinceramente haber abusado de su confianza. Le aseguramos que atenderemos todas sus inquietudes lo más pronto posible”.

La mayor automotriz de Europa admitió haber manipulado las

pruebas de emisión de motores diésel en Estados Unidos, y el ministro de Transportes de Alemania aseguró que también las adulteró en Europa, donde la compañía vende cerca de 40 por ciento de sus vehículos.

Debido a su peor crisis en 78 años de historia, las acciones han

perdido más de un tercio de su valor y forzaron la salida del presidente ejecutivo Martin Winterkorn, que está bajo investigación por acusaciones de fraude. También la agencia Moody's rebajó hace cinco días su calificación de estable a negativa, cambio que, indicó, “refleja nuestra preocupación de que el supuesto incumplimiento de Volkswagen de las leyes ambientales podría debilitar su posición de mercado, su valor de marca y la percepción del precio por los clientes”. Standard and Poor's la colocó bajo vigilancia negativa y Fitch amenazó con rebajar la calificación.

“La compañía tiene una hoja de balances razonablemente robusta, pero también tiene una aproximación muy conservadora a las finanzas y a su calificación crediticia”, escribió el analista de Bernstein Max Warburton.

Volkswagen retuvo en Reino Unido 4 mil coches que estaban a la venta. “Como medida voluntaria, suspendimos la venta de las existencias de vehículos diésel con los motores EA 189”, comunicó la empresa en la ciudad inglesa de Milton Keynes. Los 4 mil coches son de las marcas Volkswagen, Audi, Seat y Skoda.

En Roma, la filial italiana del fabricante de automóviles alemán Volkswagen informó que 650 mil vehículos fueron equipados en Italia con el dispositivo ilegal.

En Rumania, el ministro de Transportes dijo que las autoridades han prohibido temporalmente registrar los autos VW diésel capaces de falsificar las pruebas de emisiones.



Autos VW Bora y Jetta se ofrecen a la venta en Pekín. China redujo a la mitad el impuesto de venta de coches para reactivar el mercado de automóviles, medida que daría impulso a los fabricantes de vehículos, incluyendo a Volkswagen ■ Foto Reuters