

INFRAESTRUCTURA

Volatilidad frenaría emisión de bonos para Nuevo AICM

AXEL SÁNCHEZ
asanchez@elfinanciero.com.mx

La calificadora Moody's estima que la emisión de bonos por mil millones de dólares que realizará el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México para financiar el Nuevo Aeropuerto de la capital se retrasaría por la volatilidad de los mercados internacionales y puede hacer lento el proceso de construcción del proyecto.

“El aeropuerto será financiado en parte pública y otra privada; en la parte privada, la emisión de bonos se puede detener por la situación del mercado bursátil, pero sabemos que a diferencia de otros proyectos, éste se necesita, la demanda creciente de pasajeros es cada vez mayor, por lo que creemos que se retrase, pero no más de un año, y todo dependerá de la volatilidad”, dijo Roxana Muñoz, analista de la agencia calificadora.

En conferencia, la especialista destacó que no se tiene una fecha sobre cuándo se podrá hacer esta emisión, pues dependerá de la situación económica global y la estabilidad de China.

“No consideramos que se pueda detener por temas como el recorte de presupuesto que tendrá el gobierno federal durante el próximo año. El recorte que se realizará

afectará la obra pública como drenaje, parques, entre otros, además de que los proyectos de trenes se seguirán retrasando”, previó la experta.

En julio de 2015, Federico Patiño, director de Finanzas del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, dijo que este año se podría cerrar con financiamientos por 3 mil millones de dólares para las obras del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

“Una vez que se vaya utilizando esta línea de crédito, lavamos a refinanciar a largo plazo a través de la emisión de bonos en los mercados de capitales”, dijo Patiño en julio.

A este monto se sumaría la emisión de bonos en los mercados por otros mil millones de dólares, que se estimaba se podría cerrar entre 2015 y 2016.

Proyectos como los gasoductos, el tren de pasajeros México-Toluca, los libramientos de Hermosillo, de Ciudad Obregón, así la Autopista Tuxpan-Ozuluama no se podrían frenar, pese al recorte, estimó Muñoz, de Moody's.

A partir de septiembre de 2015 y hasta abril de 2017, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes lanzará 21 paquetes de licitación, por un total de 95 mil millones de pesos, para la construcción del nue-



ESPECIAL

PREVISIÓN. Roxana Muñoz, analista de Moody's.

vo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

El proyecto tendrá una inversión total de 169 mil millones de pesos y las licitaciones que se lanzarán en los siguientes dos años comprenderán las tres etapas de construcción, que son las obras previas, la infraestructura principal y la puesta en operación.

Los primeros paquetes corresponderán a las obras preliminares, iniciando con el de la nivelación del terreno.

Al cierre del año, se pondrá en marcha la licitación de las pistas 2, 3 y 6, y la torre y centro de control, de acuerdo con la SCT.

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México esperaba cerrar 2015 con 3 mil mdd de recursos para el Nuevo AICM, una parte se refinanciaría con bonos.