



DE FONDOS A FONDO

Aunque para algunos la salida de **Manuel Ángel Núñez Soto** de la Dirección General del Grupo Aeroportuario Ciudad de México ha sido entendida como un “despido”, nada más lejano de la realidad. Pronto lo verá en otra asignación de negociación política, pues **Núñez**, al ser un gran político, jugó un papel central en la negociación y arranque del proyecto y en la puesta a punto para el inicio de la construcción. Por eso, el mismo **Manuel Ángel** y la subsecretaria de Transporte, **Yuriria Mascott**, consideraron que el proyecto requiere ahora de un ejecutivo con experiencia financiera, y tenían a la mano, justo al indicado: **Federico Patiño**.

A **Manuel Ángel**, pronto, muy pronto, lo veremos en otra asignación presidencial. No lo dude.

Y por cierto, tal vez por su “ojo clínico”, **Patiño** en coordinación con la Subsecretaría de Hacienda y Crédito Público, que encabeza **Fernando Aportela**, y el titular de la Unidad de Crédito Público, **Alejandro Díaz de León**, podría aprovechar la decisión de la Fed de mantener sin cambio la tasa de referencia para emitir un bono, que bien podría rondar los dos mil millones de dólares, en el mercado estadounidense, bajo la regla 144 A.

Es buen momento, dado que el flujo de pago procede de parte del TUA del AICM y recuerde que más de 50% de los ingresos son en superdólares, más la estabilidad que da la asignación de gasto presupuestal, pues se vería como una emisión más que atractiva y, ¡cuasi gobierno!

Conociendo a **Patiño**, no dude que ya esté en proceso la calificación del bono con S&P, que en México dirige **Víctor Herrera**, y Moody's, que lleva **Alberto Jones**, pues aunque tienen suficientes recursos para 18 meses de los trabajos gestionados por Parsons, ya que en 2014 levantaron mil millones de dólares de un bono y, para octubre de este año se estará cerrando el crédito sindicado con 14 bancos por dos mil millones de dólares que encabezan HSBC, de **Luis Peña**; Citibank-Banamex, que aquí representa **Ernesto Torres Cantú**, y JP Morgan, que lleva **Eduardo Cepeda**, para asegurar la bolsa a menor tasa y mayor plazo, y eso sería un gran acierto.