



Renuncia el presidente ejecutivo de VW; subieron 5.17% títulos en bolsa

FRAUDE

► Fitch coloca la nota en observancia negativa. Winterkorn asegura que desconocía la manipulación de emisiones ► Se asombra por magnitud de la falta ► Entre despidos buscan al responsable

[JULIO BRITO Y AGENCIAS]

El presidente ejecutivo de Volkswagen (VW), Martin Winterkorn, dimitió a su cargo en medio del escándalo desatado por la manipulación de las emisiones de gases contaminantes en sus vehículos diesel en Estados Unidos y de inmediato se inició la recuperación de la Acción en la Bolsa de Frankfurt, que se elevó 5.19 por ciento, aunque todavía está lejos de los niveles pre crisis.

VW informó que Winterkorn presentó su renuncia tras una reunión del consejo de supervisión de Volkswagen para abordar la crisis, que ha afectado a 11 millones de vehículos.

"Volkswagen necesita un nuevo comienzo, también en términos personales. Con mi dimisión dejo el camino libre", indicó Winterkorn, en un comunicado difundido por VW a nivel global y tras admitir su responsabilidad en las irregularidades detectadas en sus vehículos a diesel.

Winterkorn había declarado la víspera que no dejaría el cargo pero tuvo que tomar la decisión este día después de que se llevó a cabo una conferencia de crisis en la sede del consorcio en la ciudad de VW, Wolfsburg.

El ejecutivo, de 68 años de edad, apuntó que había pedido al Consejo de Vigilancia del consorcio que llegara a un acuerdo para que él, Winterkorn, terminara su función como presidente del consorcio.

"Estoy haciendo esto en interés de la empresa a pesar de que no soy consciente de haber tenido un comportamiento erróneo", dijo y agregó que miraba con estupor que faltas de esa magnitud hubieran sido posibles en el consorcio VW.

Martin Winterkorn era el presidente de Audi, una de las marcas de Volkswagen.

En 2007 fue designado presidente del consorcio y su habilidad para los negocios hizo que VW creciera en forma rasante hasta convertirse hace poco en el mayor productor de autos vendidos en el mundo, por delante de Toyota.



SE FUE. Martin Winterkorn pidió su destitución de Volkswagen por el bien de la empresa, aunque dijo que: "No hice nada malo".

Los despidos seguirán en los próximos días porque el consorcio está llevando a cabo investigaciones internas para identificar a los responsables, a los que se "tratará con toda dureza" por haber infligido semejantes daños a la empresa.

A ello se añadió que el consorcio puso este día una demanda ante la Fiscalía de Braunschweig para que proceda a llevar a cabo investigaciones criminales sobre el caso.

Matthias Müller, el actual jefe de Porsche, suena como favorito para suceder a Winterkorn.

CALIFICACIÓN. La agencia de medición de riesgo Fitch ha colocado al fabricante automovilístico alemán Volkswagen en la lista de observación negativa tras el escándalo por la manipulación de las emisiones de gases contaminantes en vehículos diésel en Estados Unidos.

Fitch informó hoy de que esta decisión refleja "el daño para la reputación en las marcas del grupo" tras reconocer la manipulación de las pruebas de emisiones en Estados Unidos y el impacto financiero de miles de millones esperado.

Esta crisis es otra ilustración de la débil gobernanza empresarial en VW en comparación con otras empresas del sector, según Fitch.

Semarnat investigará autos de Volkswagen

La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) inició una revisión a las emisiones de contaminantes de los autos armados por la empresa Volkswagen, con el fin de determinar si existen anomalías en dicho proceso, informó Rafael Pacchiano Alamán, titular de la dependencia.

Al participar en el Foro Internacional Alternativas Verdes, explicó que se encuentran en análisis los certificados de 11 modelos de motores acreditados ante el gobierno mexicano desde 2009, principalmente los Jetta y Gol, por lo que se realizarán pruebas para determinar si las emi-

siones reportadas son reales.

En caso de encontrar una anomalía, será la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) la que emita las sanciones correspondientes, mismas que todavía no se tienen definidas por las autoridades.

"Sería pronto decir qué tipo de sanción corresponde, primero hay que evaluar y ver de qué tamaño sería la falta. Tenemos que identificar todos los modelos que ha comercializado Volkswagen y revisar uno por uno, con qué certificado fueron ingresados al país", dijo. (Margarita Jasso Belmont).

TEMPORAL

► Tsunami de demandas; abogados de BP, las defensas

EL ESCÁNDALO desatado por la automotriz alemana Volkswagen (VW) al haber instalado en forma deliberada en 11 millones de automotores a diesel un software que daba falsos niveles de emisiones contaminantes, ha generado un "tsunami" de demandas en Estados Unidos.

EL ESCÁNDALO, que estalló el pasado viernes cuando la Agencia de Protección Ambiental (EPA) emitió a la compañía un aviso de violación de la Ley de Aire Limpio, ha causado que en los primeros cinco días se hayan interpuesto al menos 46 demandas en cortes federales.

LA PRIMERA de las demandas contra Volkswagen fue interpuesta por David Fiol, un abogado de San Francisco, el pasado 18 de septiembre, el mismo viernes en que la EPA anunció la violación cometida por la automotriz.

ADEMÁS DE la ola de demandas, Volkswagen enfrenta una investigación federal por parte del Departamento de Justicia de Estados Unidos.

POR SU parte, el escándalo comenzó a compararse en sus dimensiones legales y ambientales con el desastre ecológico causado por el derrame de petróleo en el Golfo de México tras la explosión de un pozo de la compañía British Petroleum (BP) en abril de 2010.

LA PETROLERA inglesa enfrentó múltiples demandas y varias investigaciones federales y estatales que le han acarreado pagos por unos 54 mil millones de dólares en indemnizaciones, multas y costos de limpieza ambiental.

DE ACUERDO con un reporte este miércoles en el periódico inglés The Guardian, VW habría contratado a la firma estadounidense de abogados Kirkland & Ellis, la misma que defendió a BP tras el derrame del pozo Deepwater Horizon. (NTX).