



Hoy, las propuestas para renovar liderazgo

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

●●● Este viernes, el Consejo de Supervisión de Grupo Volkswagen propondrá al sustituto del presidente Martin Winterkorn quien renunció el miércoles.

El presidente del fabricante de autos deportivos Porsche, Matthias Müller, se perfila como favorito, según varios medios alemanes.

También, el actual director de Producción de Porsche, Oliver Blume, de 47 años, puede sustituir a Müller al frente del productor de deportivos.

El presidente de Skoda, Winfried Vahland, es otro que se menciona como un fuerte candidato a sustituir a Winterkorn.

El Consejo de Supervisión de Volkswagen decidirá quién será el nuevo presidente de la compañía en una reunión en Wolfsburg, Alemania.

Las investigaciones internas en Grupo Volkswagen pueden tener consecuencias de tipo personal en los próximos días.

“Todos quienes hayan participado en estos procedimientos, que han resultado en un inmensurable daño para Volkswagen, serán objeto de todas las consecuencias”, indicó el Comité de Supervisión.

Adicionalmente, Volkswagen entablará una denuncia penal ante la fiscalía estatal de Brunswick.

Otros directivos cuyos cargos peligran son los jefes de investigación de Audi y Porsche, Ulrich Hackenberg y Wolfgang Hatz, quienes pueden ser removidos este viernes, al igual que el máximo ejecutivo de Volkswagen en Estados Unidos, Michael Horn, según la agencia Reuters.

Hackenberg y Hatz se desempeñaron en importantes puestos de la compañía, incluyendo la unidad de motores, antes de ser promovidos a Audi y Porsche y están entre los ingenieros de más alto rango de la compañía.

En tanto, Winterkorn aseguró no tener ninguna injerencia en la manipulación de gases contaminantes en ve-



El presidente de Porsche, Matthias Müller, es el favorito para dirigir VW.

hículos diesel y actualmente se encuentra en negociaciones con la empresa para obtener su finiquito y una indemnización.

La pensión acumulada de Winterkorn alcanzó los 28.5 millones de euros a finales del año pasado, según el balance de 2014 de la compañía.

Lista completa. VW también dará a conocer este viernes una lista completa de todos los vehículos afectados con un software que disminuye la emisión de gases contaminantes en los motores a diesel.

Hasta el momento, se sabe que 11 millones de vehículos contienen el motor EA 189 con este software, pero podrían ser menos.

Seat, marca de Grupo Volkswagen, admitió la incorporación de motores manipulados diesel EA 189 en un número indeterminado de sus coches fabricados en España.

Mientras que un portavoz de Skoda, dijo que los modelos de las series Fabia, Roomster, Octavia y Superb modelos 2009 a 2013 también están equipados parcialmente con los motores diesel manipulados, aunque aclaró que los nuevos modelos no tienen ningún problema.

Además de los modelos Jetta, Golf, Beetle, Passat y A3 otros vehículos que

“Nuestros sistemas de tratamiento de gases de escape están activos cuando el vehículo está rodando en el banco de pruebas o cuando circula por las calles”

COMUNICADO DE BMW

contienen ese motor truqueado son el A1, A4 y A6 de Audi, dijo un vocero de la marca Audi.

BMW se deslinda. El fabricante alemán BMW Group aseguró que ellos no manipulan las pruebas de emisiones contaminantes y cumplen con los requerimientos legales en cada país.

“Nuestros sistemas de tratamiento de gases de escape están activos cuando el vehículo está rodando en el banco de pruebas o cuando circula por las calles”, dijo BMW en un boletín.

De acuerdo con la compañía, dos estudios llevados a cabo por el Consejo Internacional para el Transporte Limpio (ICCT, por sus siglas en inglés) confirmaron que el BMW X5 y otros 13 vehículos BMW fueron probados y cum-

plen con los requerimientos legales concernientes a emisiones de óxido de nitrógeno (NOx).

La empresa indicó que no fueron halladas discrepancias en las emisiones de NOx del BMW X5 entre los resultados de las pruebas de laboratorio y las pruebas de calle.

Asimismo, la empresa apuntó que no está familiarizada con la prueba mencionada por la revista alemana *Auto Bild* del 24 de septiembre respecto a las emisiones de un BMW X3, durante una prueba de calle.

Auto Bild reportó que las emisiones contaminantes del X3 xDrive de BMW superan 11 veces los límites de emisiones contaminantes establecidos en la normativa europea Euro 6.

BMW detalló de todos los autos que comercializó a nivel mundial el año pasado, 38% son con motores diesel, de los cuales, 80% se vendieron en Europa; 73% en Alemania; y 6% en Estados Unidos.

Lo anterior representa aproximadamente 20 mil vehículos vendidos en Estados Unidos.

Leve alza en acciones. Ayer, las acciones de BMW cayeron 5.1 % en la Bolsa de Frankfurt para cotizarse en 75.68 euros, mientras Daimler cedió 4.4 %, para cerrar en 63.48 euros.

En tanto, las acciones de VW cerró con una subida de 0.6%, para cotizarse en 112.15 euros.

Sin embargo, la agencia de medición de riesgos Standard & Poor's (S&P) colocó a Volkswagen en la lista de observación con perspectivas negativas por las provisiones de 6 mil 500 millones de euros que tendrá que hacer este trimestre para enfrentar el problema de los motores a diesel.

S&P pronosticó multas de los reguladores e incluso demandas criminales en Estados Unidos que superarán las provisiones por 6 mil 500 millones de euros.

Volkswagen tenía a finales de junio una liquidez calculada en 27 mil 700 millones de euros en efectivo y otros valores negociables. ●