



9.5
MILLONES
de autos es lo que
Volkswagen vendió
el año pasado.

En Italia se congeló la venta de 40,000 autos. FOTO: AFP

EN LA MATRIZ EMPLEA A 270,000 PERSONAS

VW impactaría la economía europea

El escándalo podría convertirse en la peor amenaza para Alemania: analistas

Agencias

EL ESCÁNDALO del grupo Volkswagen tendrá repercusiones “difíciles de cuantificar” en la economía europea, reconoció Luigi Federico Signorini, vicedirector del Banco de Italia.

“A la actual incertidumbre en los mercados globales se ha añadido en los últimos días aquella vinculada con las posibles repercusiones, difíciles de cuantificar, del grave escándalo de Volkswagen en el sector del auto y en las expectativas de inversionistas y consumidores”, indicó.

En una comparecencia ante las comisiones presupuestales de la Cámara de Diputados y del Senado, Signorini comentó que aún es prematuro para conocer los efectos del escándalo de las pruebas de emisiones trucadas del grupo alemán en la economía y, en particular, en todo el sector automotriz.

En tanto, medios locales informaron que la filial de Volkswagen en Italia ha congelado la venta en el país de 40,000 autos del modelo Euro 5, que tiene un motor diésel con un software capaz de falsar las emisiones contaminantes.

Según el diario *Corriere della Sera*, los autos congelados se encuentran distribuidos en concesionarias de toda la península.

UNA AMENAZA MÁS GRANDE QUE LA GRIEGA

El escándalo Volkswagen no sólo ha sacudido el ambiente empresarial y político de Alemania, analistas advierten que una crisis del fabricante de automóviles podría convertirse en la mayor amenaza para la economía más grande de Europa.

El grupo automotor es el mayor fabricante de vehículos de Alemania y uno de los empleadores más grandes del país, con más de 270,000 puestos de trabajo.

“De pronto, Volkswagen se ha convertido para la economía alemana en un amenaza más grande que la crisis de deuda griega”, sostuvo Carsten Brzeski, economista jefe de ING.

“Si las ventas de Volkswagen se desploman en América del Norte en los próximos meses, esto no sólo tendría un impacto en la sociedad, sino en la economía alemana en su conjunto”, agregó.

Volkswagen vendió cerca de 600,000 vehículos en Estados Unidos el año pasado, alrededor de 6% de un total mundial de 9.5 millones.

La Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos informó que la compañía podría enfrentar multas de hasta 18,000 millones de dólares, más de la totalidad de sus ganancias operativas del año pasado.

Si bien esa multa estaría más que cubierta por los 21,000 millones de euros (24,000 millones de dólares) en efectivo que tiene la compañía, el escándalo ha avivado el temor a fuertes recortes de empleos.

Sin embargo, el gobierno alemán afirmó que la industria automotriz seguiría siendo un “pilar importante” para la economía, a pesar de la profunda crisis en Volkswagen.

Pero analistas advierten que es precisamente esa dependencia en el sector automotor lo que podría convertirse en una amenaza para la economía que se prevé que crezca 1.8% este año.

“En caso de que las ventas de automóviles caigan, esto también podría alcanzar a los proveedores y con ellos a toda la economía”, sentenció el experto en la industria Martin Gornig, del centro de estudios DIW con sede en Berlín.

VOLKSWAGEN, BAJO VIGILANCIA NEGATIVA

Debido al escándalo suscitado la semana pasada, cuando Estados Unidos denunció a Volkswagen por haber manipulado resultados de los tests de emisiones contaminantes de sus motores diésel, mediante un software especialmente diseñado para ello, la agencia de calificación financiera estadounidense Standard and Poor's (S&P) colocó al grupo automotor bajo “vigilancia negativa”, la etapa previa a un posible recorte de la nota de su deuda.

“Anticipamos multas e importantes costos para solucionar este asunto”, explicó la agencia en un comunicado.

La nota “A” de la deuda a largo plazo del constructor podría bajar “uno o varios escalones”, precisó S&P.