MEDIO: CNN EN ESPAÑOL
NOTICIERO: CNN DINERO
FECHA: 08/ABRIL/2016

Comunicación Financiera

Standard and Poor's pronostica otro año desalentador para el transporte de bienes

JOSE MANUEL RODRIGUEZ (CONDUCTOR): La demanda de China está causando estragos en la industria del transporte de bienes. La compañía más grande en el mundo, Maersk reportó pérdidas masivas cuatrimestrales y está recortando 4 mil puestos de trabajo. Mark Rivers nos tiene el informe.

MATT RIVERS (REPORTERO): Un barómetro de la industria en crisis, una China que pierde fuerza.

RENOU LUDOVIC (GERENTE GENERAL DE SOUTHERN CHINA): Somos una especie de barómetro de la economía mundial, lo sentimos inmediatamente.

MATT RIVERS: Es sector marítimo está en la primera línea del comercio global, transporta alrededor del 90 por ciento de los bienes del mundo, pero el tráfico en contenedores de transporte está cayendo drásticamente y los gigantes de la industria está sufriendo.

Maersk publicó una masiva pérdida trimestral y el despido de 4 mil empleados. El índice Baltic Dry, el principal del comercio marítimo, ha caído a un mínimo histórico. El transporte de bienes desde hace mucho tiempo se basó en el crecimiento de China como su fuerza impulsora pero el debilitamiento de las exportaciones ha disminuido el crecimiento del Producto Interno Bruto a su ritmo más lento en un cuarto de siglo.

RENOU LUDOVIC: El mercado ahora se ve diferente a lo que estábamos acostumbrados que era crecimientos de dos dígitos. China se está desacelerando porque otros países se están desacelerando y también están en dificultades económicas.

MATT RIVERS: Además de la caída de la demanda, hay un exceso de oferta ya que las empresas compran barcos más grandes para aumentar la eficiencia.

VELIBOR KRPAN (CAPITAN DE BARCO): Actualmente la industria del transporte de contenedores hay una capacidad excesiva de las embarcaciones, así que muchos de esos de navíos están a la espera de la carga.

MATT RIVERS: Pero mientras que algunos lo llamarán una desaceleración, otros, incluidos a los miembros del gobierno chino, lo llamarían una transición de una economía basada en las exportaciones al exterior a una basada en los servicios y a los productos chinos que se venden en China.

China trata de seguir adelante con reformas y los bajos precios del petróleo contribuyen a la incertidumbre. La agencia de calificación Standard and Poor's pronostica otro año desalentador para el transporte de bienes.

¿La desaceleración económica de China es algo que lo mantiene despierto en la noche?

RENOU LUDOVIC: Sí, sí lo es.

MATT RIVERS: Mark Rivers, CNN, en la costa sur de China.